

الجمهورية التونسية  
وزارة المالية

# ميزانية الدولة لسنة 2025

مهمة النقل

أكتوبر 2024

## الفهرس

### المحور الأول: التقديم العام

- 1 -1 إستراتيجية المهمة
- 3 -2 تقديم برامج المهمة
- 4 -3 الأهداف الاستراتيجية للبرامج ومؤشرات قياس الأداء
- 6 -4 إطار النفقات متوسط المدى (2025-2027)
- 6 -1-4 برمجة نفقات المهمة على المدى المتوسط حسب البرامج ومصادر التمويل
- 7 -2-4 برمجة نفقات المهمة على المدى المتوسط حسب الأقسام ومصادر التمويل
- 7 -5 توزيع نفقات المهمة لسنة 2025
- 7 -1-5 توزيع نفقات المهمة لسنة 2025 حسب البرامج والأقسام ومصادر التمويل
- 16 -2-5 النفقات ذات الصبغة التنموية للمهمة لسنة 2025
- 19 -6 توزيع اعتمادات المؤسسات غير الخاضعة لمجلة المحاسبة العمومية
- 20 -7 أعوان المهمة
- 21 -8 التحليل الإجمالي لنفقات المهمة لسنة 2025
- 22 -1-8 نفقات التأجير
- 23 -2-8 نفقات التسيير
- 24 -3-8 نفقات التدخلات
- 28 -4-8 نفقات الاستثمار
- 29 -9 الحسابات الخاصة والصناديق الخاصة
- 30 -10 جدول تلخيصي

### المحور الثاني: نفقات المهمة حسب البرامج

- 31 البرنامج عدد 1: النقل البري
- 31 -1 تقديم البرنامج واستراتيجيته
- 34 -2 نفقات البرنامج
- 37 -1-2 نفقات التأجير
- 37 -2-2 نفقات التسيير

38	2-3- نفقات التدخلات
40	2-4- نفقات الاستثمار
45	<u>البرنامج عدد 2: الطيران المدني</u>
45	1- تقديم البرنامج واستراتيجيته
47	2- نفقات البرنامج
50	2-1- نفقات التأجير
50	2-2- نفقات التدخلات
51	<u>البرنامج عدد 3: النقل البحري والموانئ</u>
51	1- تقديم البرنامج واستراتيجيته
54	2- نفقات البرنامج
57	2-1- نفقات التأجير
57	2-2- نفقات التسيير
57	2-3- نفقات التدخلات
59	<u>البرنامج عدد 9: القيادة والمساندة</u>
59	1- تقديم البرنامج واستراتيجيته
62	2- نفقات البرنامج
65	2-1- نفقات التأجير
65	2-2- نفقات التسيير
66	2-3- نفقات التدخلات
66	2-4- نفقات الاستثمار

### الملاحق:

الجدول والبطاقات المتعلقة بنفقات المهمة

بطاقات لأهم مشاريع الاستثمار

جدول للمشاريع الممولة بواسطة قروض خارجية موظفة

# المحور الأول التقديم العام

## 1- استراتيجة المهمة:

يلعب قطاع النقل بمختلف أنماطه ومكوناته دورا أساسيا في الاقتصاد الوطني من خلال مسانده لمختلف القطاعات الاقتصادية عبر توفير بنية أساسية ملائمة وخدمات تنمائي مع متطلبات مختلف المتعاملين الاقتصاديين. حيث تتوفر بلادنا على 09 مطارات دولية و07 موانئ بحرية تجارية و11 معبرا حدوديا برياً موزعة على كامل تراب الجمهورية وتؤمن التنقل الدولي للمسافرين والتجارة الخارجية عن طريق شركة الخطوط التونسية والشركة التونسية للملاحة كناقلتين وطنيتين إلى جانب شركات النقل الجوي والبحري الخاصة.

كما يعمل القطاع على الإيفاء بالتعهدات والالتزامات الدولية من خلال مساهمته في تحقيق أهداف التنمية المستدامة المرتبطة بصفة خاصة بمجال التغيرات المناخية، حيث يتم التركيز على تدعيم التنقل الإيكولوجي والتشجيع على توفير أسطول أقل استهلاك للطاقة وذي نسب منخفضة من انبعاثات الغازات الدفيئة في كافة مجالات النقل واستعمال التكنولوجيات الحديثة وتدعيم البنية التحتية للقطاع. وعليه فقد انخرطت المهمة في مختلف البرامج والإصلاحات الهيكلية التي اتخذتها الحكومة بهدف النهوض بمؤشرات النمو على غرار برنامج الإنعاش الاقتصادي وبرامج إصلاح المؤسسات والمنشآت العمومية واستحداث نسق إنجاز المشاريع المعطلة. كما تساهم المهمة في مساندة المجهود الوطني لجلب الاستثمارات الخارجية والقيام بالإصلاحات الضرورية ضمن برامج دعم الميزانية والعمل على إدماج النوع الاجتماعي وذلك من خلال المخطط التنموي 2023-2025 للحدّ من تداعيات الأزمة الراهنة القطاع واستعادة نسق نموه وذلك خاصة من خلال:

- . تدارك التأخير في تجسيم الاستثمارات بعنوان السنوات السابقة خاصة في مجالي البنية الأساسية وتجديد أسطول النقل.
- . الترفيع في نسق إنجاز المشاريع بما في ذلك المشاريع المتواصلة مع تطوير نشاط مؤسسات القطاع.

وبالتالي فإن إستراتيجية القطاع على المدى القريب والمتوسط تركز على محاور أساسية وهي: المواطن والمؤسسات الاقتصادية والانفتاح الدولي والإصلاحات الهيكلية.

بالنسبة للمواطن، تتمثل الرؤية الإستراتيجية أساسا في:

. النهوض بمنظومة التنقلات (الحضرية وبين المدن) من خلال:

Ø تطوير البنية التحتية للسكك الحديدية

Ø إحداث خطوط مترو جديدة

Ø استكمال مشروع الشبكة الحديدية السريعة

Ø النهوض بالمحطات (تهيئة، تأهيل، جعلها مراكز حياة وخدمات)

Ø تطوير التنقلات الحضرية البحرية.

. تدعيم السلامة المرورية وتعصير الخدمات الفنية

أما بخصوص مساندة المؤسسات الاقتصادية، فإن الرؤية الإستراتيجية تتمحور حول:

. تطوير الموانئ البحرية التجارية والمطارات والمعابر الحدودية البرية

. النهوض بالمنظومة اللوجستية ونقل البضائع

كما تعمل المهمة على تكريس الانفتاح الدولي للقطاع وللاقتصاد الوطني أساسا من خلال:

. النهوض بالنقل الجوي والبحري، والنقل الحديدي الدولي

. تطوير المطارات والموانئ والمعابر الحدودية البرية

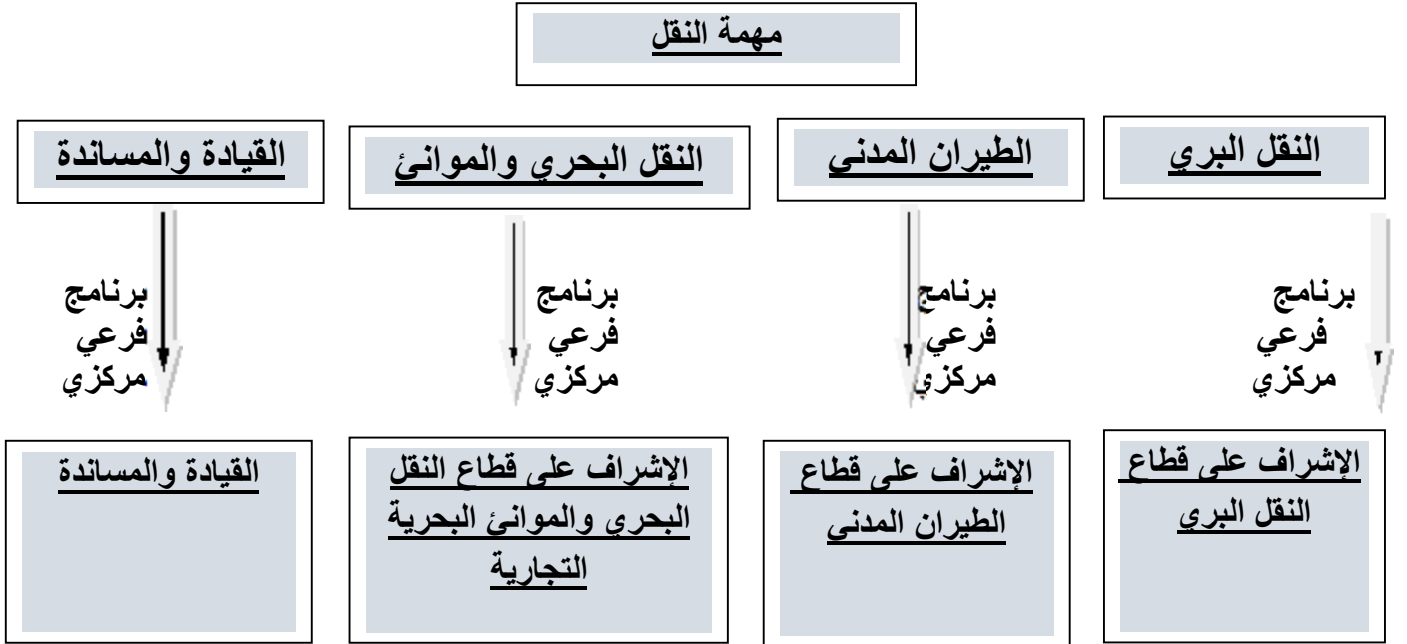
. تطوير منظومة النقل واللوجستية

وقد شهد هذا القطاع الحيوي والحساس خلال السنوات الأخيرة أزمة هيكلية حيث شهدت مؤشرات قطاع النقل تراجعا هاما على مستوى نوعية الخدمات المسداة وكذلك التأخير الحاصل في انجاز المشاريع المهيكلية وبرامج الاستثمار الشركات الوطنية والجهوية للنقل، ولتجاوز ذلك تسعى المهمة من خلال برنامج عملها على المدى القصير والمتوسط إلى تجاوز الصعوبات الراهنة ومساندة الشركات العاملة بالقطاع لاستعادة النشاط والقيام بالإصلاحات الضرورية للنهوض بجودة الخدمات وتوفير متطلبات الحرفاء أخذا بعين الاعتبار مختلف التغيرات الاقتصادية والمناخية بهدف تحسين ظروف عيش المواطن والرقى بنوعية الحياة بما من شأنه توفير منظومة نقل شاملة ومندمجة ومتكاملة تساهم في دعم التنمية الاقتصادية الاجتماعية المستدامة وتضمن الاستجابة إلى حاجيات الأشخاص للنقل في أحسن الظروف من حيث السلامة والأمن والكلفة والجودة وحماية المحيط.

## 2- تقديم برامج المهمة:

تتضمن مهمة النقل لسنة 2025 أربع برامج وأربع برامج فرعية و15 نشاطا و14 هدفا و27 مؤشرا لقيس أدائها ويساهم في تحقيقها 27 فاعلا عموميا.

### رسم بياني: هيكل المهمة حسب البرامج والبرامج الفرعية



الفاعلون العموميون	البرنامج
<ul style="list-style-type: none"> <li>- الشركات الجهوية للنقل (13 شركة)</li> <li>- شركة النقل بتونس</li> <li>- الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية</li> <li>- شركة تونس للشبكة الحديدية السريعة</li> <li>- الشركة الوطنية للنقل بين المدن</li> <li>- الوكالة الفنية للنقل البري.</li> <li>- الديوان الوطني للمعابر الحدودية البرية</li> <li>- شركة المترو الخفيف بصفاقس</li> <li>- شركة أشغال السكة الحديدية</li> </ul>	<b>برنامج النقل البري (21)</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ديوان الطيران المدني والمطارات</li> <li>- شركة الخطوط التونسية</li> </ul>	<b>برنامج الطيران المدني (2)</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ديوان البحرية التجارية والموانئ</li> <li>- الشركة الجديدة للنقل بقرقنة</li> <li>- شركة ميناء النفيضة</li> </ul>	<b>برنامج النقل البحري والموانئ (3)</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- المعهد الوطني للرصد الجوي</li> </ul>	<b>برنامج القيادة والمساندة (1)</b>

### 3- الأهداف الاستراتيجية للبرامج ومؤشرات قياس الأداء:

البرنامج	البرنامج الفرعي	الأهداف الاستراتيجية	مؤشرات قياس أداء الهدف
1: النقل البري	الإشراف على قطاع النقل البري	1-1: تدعيم النقل العمومي الجماعي	1-1-1: تطور الأسطول الجاهز للاستغلال 2-1-1: تطور عدد البقاع المعروضة
		2-1: دعم سلامة النقل العمومي الجماعي للأشخاص	1-2-1: تطور عدد الحوادث على متن وسائل النقل العمومي الجماعي
		3-1: دعم النقل الحديدي للبضائع	1-3-1: تطور الكميات المنقولة من السفاط 2-3-1: تطور الكميات المنقولة من البضائع المختلفة
2: الطيران المدني	الإشراف على قطاع الطيران المدني	1-2: تحسين نجاعة الإشراف على سلامة الطيران المدني	1-1-2: نسبة الموارد البشرية الضرورية للإدارة العامة للطيران المدني للقيام بعمليات الإشراف 2-1-2: نسبة التقدّم في تركيز النظام المعلوماتي في مجال سلامة الطيران المدني
		2-2: تحسين جودة الخدمات المقدّمة من قبل شركة الخطوط التونسية	1-2-2: نسبة رضا المسافرين 2-2-2: نسبة انتظام الرحلات الجوية
		3-2: تنمية النقل الجوي بالمطارات	1-3-2: نسبة تطوّر حركة النقل الجوي للطائرات 2-3-2: نسبة تطوّر حركة النقل الجوي للمسافرين 3-3-2: نسبة تطوّر حركة الشحن الجوي
3: النقل البحري والموانئ	الإشراف على قطاع النقل البحري والموانئ التجارية	4-2: تعزيز تمثيلية المرأة في قطاع الطيران المدني	1-4-2: نسبة الإناث من طيّارين وميكانيكي وفنيي الطائرات
		1-3: تعصير البنية التحتية المينائية وتحسين الخدمات	1-1-3: مردودية عمليات الشحن والتفريغ 2-1-3: معدل مدة مكوث الحاويات بالمسطحات
		2-3: تدعيم وتطوير الأسطول الوطني البحري وتشجيع الاستثمار الخاص	1-2-3: مساهمة الناقلون البحريون التونسيون في نقل المبادلات التجارية الخارجية 2-2-3: عدد الخطوط البحرية المنتظمة التي تربط الموانئ التونسية بالموانئ الأجنبية
		3-3: تدعيم السلامة وأمن السفن والمرافق المينائية ومقاومة التلوث	1-3-3: عدد معاينات السلامة للسفن الرافعة للراية التونسية 2-3-3: نسبة مراقبة السفن الأجنبية التي أرسدت بالموانئ التونسية



<p>1-1-9: نسبة التأطير 2-1-9: نسبة الأعوان المنتفعين بدورة تكوين واحدة على الأقل</p>	<p>1-9: تحسين التصرف في الموارد البشرية</p>	<p>القيادة والمساندة</p>	<p>9 : القيادة والمساندة</p>
<p>1-2-9: ترشيد نفقات صيانة السيارات الإدارية والتخفيض في كلفتها السنوية 2-2-9: تخفيض معدّل استهلاك الوقود من قبل سيارات المصلحة مقارنة بعدد الكيلومترات المقطوعة</p>	<p>2-9: كلفة تعهد وصيانة السيارات الإدارية</p>		
<p>1-3-9: نسبة المعدات الإعلامية التي لم يتجاوز عمرها الخمس سنوات 2-3-9: نسبة إنجاز المنظومات والتطبيقات مقارنة بالحاجيات</p>	<p>3-9: تحسين جودة المعدات الإعلامية وتركيز المنظومات</p>		
<p>1-4-9: مستوى إعداد ومتابعة تنفيذ إستراتيجية قطاع النقل 2-4-9: تحقيق الأهداف المضمنة بعقود البرامج للمؤسسات العمومية تحت الإشراف</p>	<p>4-9: تطوير وظائف التخطيط والدراسات والإستشراق</p>		

## 4- إطار النفقات متوسط المدى (2025-2027):

### 1-4 برمجة نفقات المهمة على المدى المتوسط حسب البرامج ومصادر التمويل

الوحدة: ألف دينار

التقديرات			ق.م	إنجازات	مصادر التمويل	البيان
2027	2026	2025	2024	2023		
1061680	1024880	993296	975140	856462.9	موارد الدولة	برنامج النقل البري
500	500	500	500	500	م ذ م ع	
<b>1062180</b>	<b>1025380</b>	<b>993796</b>	<b>975640</b>	<b>856962.9</b>	مجموع البرنامج	
12926	12857	12790	12412	11969.9	موارد الدولة	برنامج الطيران المدني
					م ذ م ع	
<b>12926</b>	<b>12857</b>	<b>12790</b>	<b>12412</b>	<b>11969.9</b>	مجموع البرنامج	
37355	35590	34554	28769	48977	موارد الدولة	برنامج النقل البحري والموانئ
					م ذ م ع	
<b>37355</b>	<b>35590</b>	<b>34554</b>	<b>28769</b>	<b>48977</b>	مجموع البرنامج	
42039	40673	35830	34710	18115.5	موارد الدولة	برنامج القيادة والمساندة
13188	12879	12569	11468	10154	م ذ م ع	
<b>55227</b>	<b>53552</b>	<b>48399</b>	<b>46178</b>	<b>28269.5</b>	مجموع البرنامج	
<b>1154000</b>	<b>1114000</b>	<b>1076470</b>	<b>1051031</b>	<b>935525.3</b>	موارد الدولة	المجموع
13688	13379	13069	11968	10654	م ذ م ع	
<b>1167688</b>	<b>1127379</b>	<b>1089539</b>	<b>1062999</b>	<b>946179.3</b>	مجموع البرامج	

موارد الدولة: تشمل الموارد العامة لميزانية الدولة وموارد القروض الخارجية الموظفة وموارد الحسابات الخاصة م ذ م ع: الموارد الذاتية للمؤسسات العمومية

## 2-4 برمجة نفقات المهمة على المدى المتوسط حسب الأقسام ومصادر التمويل

الوحدة: ألف دينار

<u>التقديرات</u>			<u>ق.م</u>	<u>إنجازات</u>	<u>مصادر التمويل</u>	<u>البيان</u>
<u>2027</u>	<u>2026</u>	<u>2025</u>				
26188	25383	24347	24847	19141.4	موارد الدولة	نفقات التأجير
8421	8192	8046	7543	7665	م ذ م ع	
<b>34609</b>	<b>33575</b>	<b>32393</b>	<b>32390</b>	<b>26806.4</b>	<b>مجموع القسم</b>	
6626	6433	6177	4781	4544.2	موارد الدولة	نفقات التسيير
4760	4680	4521	3945	2595	م ذ م ع	
<b>11386</b>	<b>11113</b>	<b>10698</b>	<b>8726</b>	<b>7139.2</b>	<b>مجموع القسم</b>	
1102038	1063838	1028474	1007183	910605.3	موارد الدولة	نفقات التدخلات
507	507	502	480	394	م ذ م ع	
<b>1102545</b>	<b>1064345</b>	<b>1028976</b>	<b>1007663</b>	<b>910999.3</b>	<b>مجموع القسم</b>	
19148	18346	17472	14220	1234.4	موارد الدولة	نفقات الاستثمار
					م ذ م ع	
<b>19148</b>	<b>18346</b>	<b>17472</b>	<b>14220</b>	<b>1234.4</b>	<b>مجموع القسم</b>	
<b>1154000</b>	<b>1114000</b>	<b>1076470</b>	<b>1051031</b>	<b>935525.3</b>	موارد الدولة	<u>المجموع</u>
<b>13688</b>	<b>13379</b>	<b>13069</b>	<b>11968</b>	<b>10654</b>	م ذ م ع	
<b>1167688</b>	<b>1127379</b>	<b>1089539</b>	<b>1062999</b>	<b>946179.3</b>	<b>مجموع القسم</b>	

موارد الدولة: تشمل الموارد العامة لميزانية الدولة وموارد القروض الخارجية الموظفة وموارد الحسابات الخاصة  
م ذ م ع: الموارد الذاتية للمؤسسات العمومية

## 5- توزيع نفقات المهمة لسنة 2025:

## 5-1 توزيع نفقات المهمة لسنة 2025 حسب البرامج والأقسام ومصادر التمويل

السنة المالية: 2025

المهمة 20 : مهمة النقل

توزيع النفقات حسب البرامج والأقسام ومصادر التمويل

اعتمادات الدفع

نوع اعتمادات مهمة النقل لسنة 2025 حسب البرامج وطبيعة النفقة ومصادر التمويل كما يلي :

بحساب الدينار

المجموع العام	نفقات العمليات المالية	نفقات الاستثمار	نفقات التدخل	نفقات التسيير	نفقات التأجير	البرامج	
						الأقسام	مصادر التمويل
991 846 000		12 052 000	973 185 000	1 950 000	4 659 000	م ع م	البرنامج 1 : النقل البري
450 000			450 000			م ق خ م	
1 000 000			1 000 000			ح خ خ	
						ح أ م	
993 296 000		12 052 000	974 635 000	1 950 000	4 659 000	موارد الدولة	
500 000				500 000		م ذ م ع	
993 796 000		12 052 000	974 635 000	2 450 000	4 659 000	مجموع البرنامج	

بحساب الدينار

المجموع العام	نفقات العمليات المالية	نفقات الاستثمار	نفقات التدخل	نفقات التشغيل	نفقات التأجير	الأقسام	البرامج
						مصادر التمويل	
12 790 000			10 613 000		2 177 000	م ع م	البرنامج 2 : الطيران المدني
						م ق خ م	
						ح خ خ	
						ح أ م	
12 790 000			10 613 000		2 177 000	موارد الدولة	
						م ذ م ع	
12 790 000			10 613 000		2 177 000	مجموع البرنامج	
34 554 000			31 716 000	675 000	2 163 000	م ع م	البرنامج 3 : النقل البحري والموانئ
						م ق خ م	
						ح خ خ	
						ح أ م	
34 554 000			31 716 000	675 000	2 163 000	موارد الدولة	
						م ذ م ع	
34 554 000			31 716 000	675 000	2 163 000	مجموع البرنامج	

بحساب الدينار

المجموع العام	نفقات العمليات المالية	نفقات الاستثمار	نفقات التدخل	نفقات التسيير	نفقات التأجير	الأقسام	البرامج
						مصادر التمويل	
35 830 000		5 420 000	11 510 000	3 552 000	15 348 000	م ع م	البرنامج 9 : القيادة و المساندة
						م ق خ م	
						ح خ خ	
						ح أ م	
35 830 000		5 420 000	11 510 000	3 552 000	15 348 000	موارد الدولة	
12 569 000			502 000	4 021 000	8 046 000	م ذ م ع	
48 399 000		5 420 000	12 012 000	7 573 000	23 394 000	مجموع البرنامج	

المجموع العام	نفقات العمليات المالية	نفقات الاستثمار	نفقات التدخل	نفقات التسيير	نفقات التأجير	الأقسام
						مصادر التمويل
1 075 020 000		17 472 000	1 027 024 000	6 177 000	24 347 000	م ع م
450 000			450 000			م ق خ م
1 000 000			1 000 000			ح خ خ
						ح أ م
1 076 470 000		17 472 000	1 028 474 000	6 177 000	24 347 000	موارد الدولة
13 069 000			502 000	4 521 000	8 046 000	م ذ م ع
1 089 539 000		17 472 000	1 028 976 000	10 698 000	32 393 000	مجموع البرنامج

## الجملة العامة

م ع م : الموارد العامة للميزانية

م ق خ م : موارد القروض الخارجية الموظفة

ح خ خ : الحسابات الخاصة في الخزينة

ح أ م : حسابات أموال المشاركة

م ذ م ع : الموارد الذاتية للمؤسسات العمومية

السنة المالية: 2025

المهمة 20 : مهمة النقل

توزيع النفقات حسب البرامج والأقسام ومصادر التمويل

اعتمادات التعهد

تتوزع اعتمادات مهمة النقل لسنة 2025 حسب البرامج وطبيعة النفقة ومصادر التمويل كما يلي :

بحساب الدينار

المجموع العام	نفقات العمليات المالية	نفقات الاستثمار	نفقات التدخل	نفقات التسيير	نفقات التأجير	البرامج	
						الأقسام	مصادر التمويل
979 794 000			973 185 000	1 950 000	4 659 000	م ع م	البرنامج 1 : النقل البري
450 000			450 000			م ق خ م	
1 000 000			1 000 000			ح خ خ	
						ح أ م	
981 244 000			974 635 000	1 950 000	4 659 000	موارد الدولة	
500 000				500 000		م ذ م ع	
981 744 000			974 635 000	2 450 000	4 659 000	مجموع البرنامج	



بحساب الدينار

المجموع العام	نفقات العمليات المالية	نفقات الاستثمار	نفقات التدخل	نفقات التسيير	نفقات التأجير	البرامج	
						الأقسام	مصادر التمويل
12 790 000			10 613 000		2 177 000	م ع م	البرنامج 2 : الطيران المدني
						م ق خ م	
						ح خ خ	
						ح أ م	
12 790 000			10 613 000		2 177 000	موارد الدولة	
						م ذ م ع	
12 790 000			10 613 000		2 177 000	مجموع البرنامج	
34 554 000			31 716 000	675 000	2 163 000	م ع م	البرنامج 3 : النقل البحري والموانئ
						م ق خ م	
						ح خ خ	
						ح أ م	
34 554 000			31 716 000	675 000	2 163 000	موارد الدولة	
						م ذ م ع	
34 554 000			31 716 000	675 000	2 163 000	مجموع البرنامج	

بحساب الدينار

المجموع العام	نفقات العمليات المالية	نفقات الاستثمار	نفقات التدخل	نفقات التسيير	نفقات التأجير	الأقسام	البرامج
						مصادر التمويل	
35 340 000		4 930 000	11 510 000	3 552 000	15 348 000	م ع م	البرنامج 9 : القيادة و المساندة
						م ق خ م	
						ح خ خ	
						ح أ م	
35 340 000		4 930 000	11 510 000	3 552 000	15 348 000	موارد الدولة	
12 569 000			502 000	4 021 000	8 046 000	م ذ م ع	
47 909 000		4 930 000	12 012 000	7 573 000	23 394 000	مجموع البرنامج	

المجموع العام	نفقات العمليات المالية	نفقات الاستثمار	نفقات التدخل	نفقات التسيير	نفقات التأجير	الأقسام مصادر التمويل
1 062 478 000		4 930 000	1 027 024 000	6 177 000	24 347 000	م ع م
450 000			450 000			م ق خ م
1 000 000			1 000 000			ح خ
						ح أ م
1 063 928 000		4 930 000	1 028 474 000	6 177 000	24 347 000	موارد الدولة
13 069 000			502 000	4 521 000	8 046 000	م ذ م ع
1 076 997 000		4 930 000	1 028 976 000	10 698 000	32 393 000	الجملة

## الجملة العامة

م ع م : الموارد العامة للميزانية

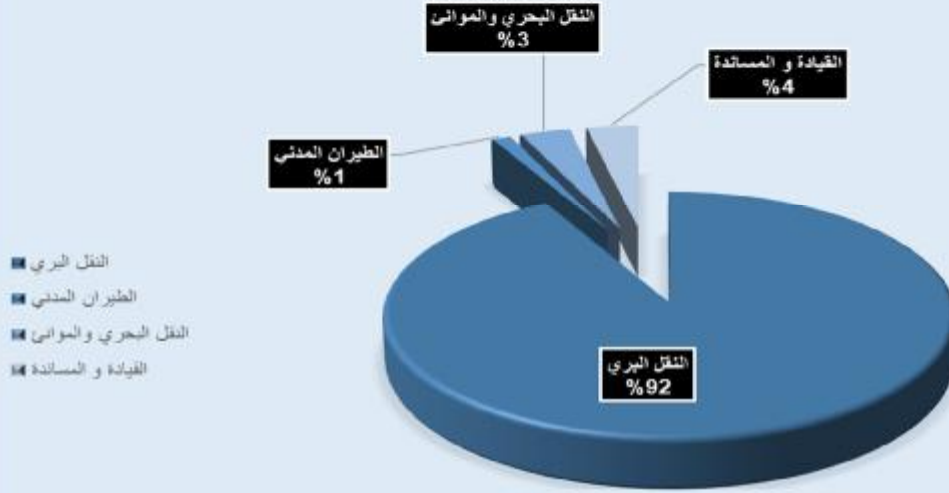
م ق خ م : موارد القروض الخارجية الموظفة

ح خ خ : الحسابات الخاصة في الخزينة

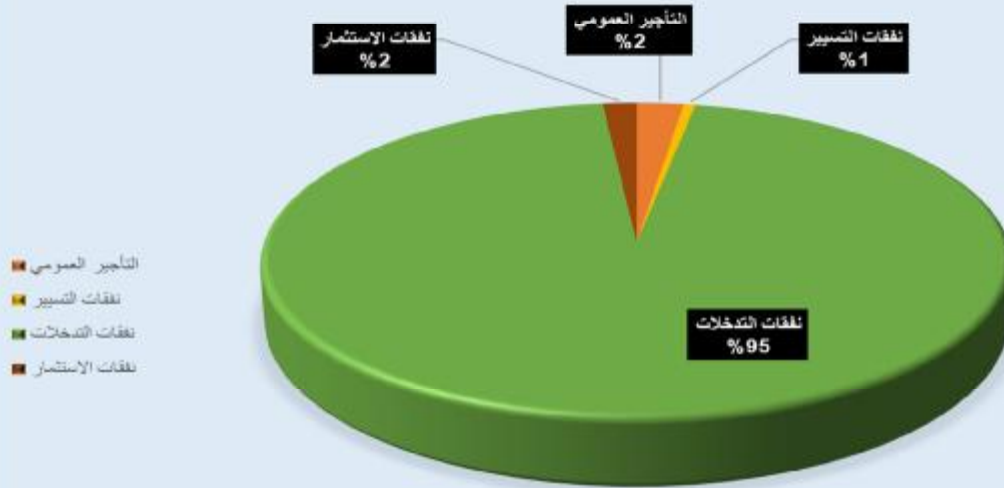
ح أ م : حسابات أموال المشاركة

م ذ م ع : الموارد الذاتية للمؤسسات العمومية

## توزيع نفقات مهمة النقل لسنة 2025 حسب البرامج



## توزيع نفقات مهمة النقل لسنة 2025 حسب طبيعة النفقة

2-5 النفقات ذات الصبغة التنموية للمهمة لسنة 2025

## النفقات ذات الصبغة التنموية لسنة 2025

تبلغ النفقات ذات الصبغة التنموية لسنة 2025 ما قدره 352061 أمد تعهدا و 364603 أمد دفعا مقابل 377620 أمد تعهدا و 360100 أمد دفعا سنة 2024 و تتوزع كما يلي

بحساب الألف دينار

%		التطور		تقديرات 2025		ق م 2024		النفقات	البرامج
الدفع	التعهد	الدفع	التعهد	الدفع	التعهد	الدفع	التعهد		
-1.14	-1.14	-3 741	-3 741	323 415	323 415	327 156	327 156	نفقات التدخلات	النقل البري
14.78	-100.00	1 552	-30 000	12 052		10 500	30 000	نفقات الإستثمار	
								نفقات العمليات المالية	
-0.65	9.45-	-2 189	-33 741	335 467	323 415	337 656	357 156		مجموع البرنامج
								نفقات التدخلات	الطيران المدني
								نفقات الإستثمار	
								نفقات العمليات المالية	
									مجموع البرنامج
62.05	62.05	4 842	4 842	12 646	12 646	7 804	7 804	نفقات التدخلات	النقل البحري والموانئ
								نفقات الإستثمار	
								نفقات العمليات المالية	
62.05	62.05	4 842	4 842	12 646	12 646	7 804	7 804		مجموع البرنامج

1.37	1.37	150	150	11 070	11 070	10 920	10 920	نفقات التدخلات	القيادة و المساندة
45.70	183.33	1 700	3 190	5 420	4 930	3 720	1 740	نفقات الإستثمار	
								نفقات العمليات المالية	
12.64	26.38	1 850	3 340	16 490	16 000	14 640	12 660		مجموع البرنامج

% التطور		تقديرات 2025		ق م 2024		النفقات		
الدفع	التعهد	الدفع	التعهد	الدفع	التعهد			
0.36	0.36	1 251	1 251	347 131	347 131	345 880	345 880	نفقات التدخلات
22.87	-84.47	3 252	-26 810	17 472	4 930	14 220	31 740	نفقات الإستثمار
								نفقات العمليات المالية
1.25	-6.77	4 503	-25 559	364 603	352 061	360 100	377 620	مجموع البرامج

الجملة العامة

## 6- توزيع اعتمادات المؤسسات غير الخاضعة لمجلة المحاسبة العمومية:

فيما يتعلق بالمؤسسات التابعة للمهمة، تتوزع تقديرات نفقاتها الممولة على منحة الدولة لسنة 2025 بعنوان التأجير والتسيير والتدخلات باعتبار منحة دعم النقل (دون احتساب التدخلات ذات الصبغة التنموية) كما يلي:

بحساب ألف دينار

الجملة		نفقات التدخلات		نفقات التسيير		نفقات التأجير		المؤسسات	البرامج
موارد ذاتية	منحة الدولة	موارد ذاتية	منحة الدولة	موارد ذاتية	منحة الدولة	موارد ذاتية	منحة الدولة		
500	656388	0	651000	500	1950	0	3438	مؤسسات غير خاضعة لمجلة المحاسبة العمومية	برنامج النقل البري
0	402000		402000					الشركات الجهوية للنقل البري	
0	81000		81000					الشركة الوطنية لسكك الحديدية التونسية	
0	0							شركة تونس للشبكة الحديدية السريعة	
0	165000		165000					شركة النقل بتونس	
0	3000		3000					الشركة الوطنية للنقل بين المدن	
0	1356				280		1076	شركة المترو الخفيف بصفاقس	
500	4032			500	1670		2362	الديوان الوطني للمعابر الحدودية البرية	
0	10000	0	10000	0	0	0	0	مؤسسات غير خاضعة لمجلة المحاسبة العمومية	برنامج الطيران المدني
0	10000		10000					شركة الخطوط التونسية السريعة	
0	21075	0	19000	0	675	0	1400	مؤسسات غير خاضعة لمجلة المحاسبة العمومية	برنامج النقل البحري والموانئ
0	19000		19000					الشركة الجديدة للنقل بقرقنة	
0	2075				675		1400	شركة ميناء النفيضة	
12569	3000	502	0	4021	0	8046	3000	مؤسسات غير خاضعة لمجلة المحاسبة العمومية	برنامج القيادة والمساندة
12569	3000	502		4021		8046	3000	المعهد الوطني للرصد الجوي	
13069	690463	502	680000	4521	2625	8046	7838	المجموع	

## 7- أعوان المهمة

يبلغ عدد أعوان المهمة إلى موفى سنة 2025: 1021 عونا ويشمل العدد الجملي للأعوان المرخص فيهم بالوزارة بمصالحها المركزية والجهوية وبالمؤسسات العمومية غير الخاضعة لمجلة المحاسبة العمومية ويتوزعون على النحو التالي:

المجموع العام	أعوان المؤسسات العمومية غير الخاضعة لمجلة المحاسبة العمومية	أعوان الادارات المركزية والجهوية	البرنامج
202	169	33	النقل البري
85		85	الطيران المدني
47	25	22	النقل البحري و الموانئ
678	283	395	القيادة و المساندة
1012	477	535	المجموع الجزئي
9	8	1	في حالة تعاون فني
1021	485	536	المجموع العام

وقد تطور أعوان المهمة المرخص فيهم بين 2024 و 2025 على النحو التالي:

البرنامج	الأعوان المرخص فيهم لسنة 2025	النسبة (%)	الأعوان المرخص فيهم لسنة 2024	الفارق	النسبة (%)
النقل البري	202	19.8	106	96	90.6
الطيران المدني	85	8.3	58	27	46.6
النقل البحري و الموانئ	47	4.6	51	-4	-7.8
القيادة و المساندة	678	66.4	654	24	3.7
المجموع الجزئي	1012	99.1	869	143	16.5
في حالة تعاون فني	9	0.9	8	1	12.5
المجموع العام	1021	100	877	144	16.4



## 8- التحليل الإجمالي لنفقات المهمة لسنة 2025:

ضبطت اعتمادات مهمة النقل لسنة 2025 في حدود 1063928 أ د تعهدا و1076470 أ د دفعا مقابل 1068551 أ د تعهدا و1051031 أ د دفعا بقانون المالية لسنة 2024 أي بنسبة تطور لاعتمادات الدفع تقدر ب 2,4 % .  
وتتوزع اعتمادات سنة 2025 حسب الأقسام كما يلي:

بحساب ألف دينار

البيان	التعهد	الدفع
نفقات التأجير	24347	24347
نفقات التسيير	6177	6177
نفقات التدخلات	1028474	1028474
نفقات الاستثمار(*)	4930	17472
المجموع حسب الأقسام	1063928	1076470

(\*) ضبطت نفقات الاستثمار لمهمة النقل بالنسبة للمشاريع المتواصلة 340 أ د تعهدا و12882 أ د دفعا في حين تبلغ 4590 أ د تعهدا ودفعا بالنسبة للمشاريع الجديدة.

### جدول توزيع اعتمادات الدفع حسب البرامج والأقسام

بحساب ألف دينار

البرامج	الأقسام	نفقات التأجير	نفقات التسيير	نفقات التدخلات	نفقات الاستثمار	مجموع ميزانية سنة 2024	نسبة ميزانية البرامج مقارنة بميزانية المهمة
برنامج النقل البري		4659	1950	974635	12052	993296	92.3%
برنامج الطيران المدني		2177		10613		12790	1.2%
برنامج النقل البحري والموانئ		2163	675	31716		34554	3.2%
القيادة والمساندة		15348	3552	11510	5420	35830	3.3%
المجموع		24347	6177	1028474	17472	1076470	100.0%
نسبة الأقسام مقارنة بميزانية المهمة		2.3%	0.6%	95.5%	1.6%		100.0%

## 8-1 نفقات التأجير

ضبطت نفقات التأجير المحمولة على الموارد العامة للميزانية لسنة 2025 في حدود 24,347 م د تعهدا ودفعا مقابل 24,847 م د سنة 2024 تعهدا ودفعا أي بنقص قدره 0,500 م د يمثل نسبة -2,0 %.

ورغم برمجة انتداب 60 عونا سنة 2025 لفائدة المصالح المركزية والجهوية لوزارة النقل و93 عامل نظافة لفائدة الديوان الوطني للمعابر الحدودية البرية و22 عونا لفائدة المعهد الوطني للرصد الجوي إلا أن الانخفاض في الاعتمادات مقارنة بسنة 2024 يفسر خاصة بـ:

- ارتفاع عدد الإحالات على التقاعد العادي أو في إطار البرامج الخصوصية للتشجيع على التقاعد،

- تسجيل العديد من عمليات الإلحاق لأعوان وزارة النقل لدى المؤسسات والمنشآت بقطاع النقل والهيكل العمومية الأخرى،

- تسجيل حالات تعاون فني وحالات استقالة.

وتوزع نفقات التأجير المحمولة على الموارد العامة للميزانية حسب البرامج على النحو التالي:

الوحدة: ألف دينار

الجملة العامة		منح المؤسسات العمومية		تأجير المصالح المركزية والجهوية		نفقات التأجير البرامج
2025	2024	2025	2024	2025	2024	
4659	4352	3438	3015	1221	1337	برنامج النقل البري
2177	1799			2177	1799	برنامج الطيران المدني
2163	2245	1400	1400	763	845	برنامج النقل البحري والموانئ
15348	16451	3000	3000	12348	13451	برنامج القيادة والمساندة
24347	24847	7838	7415	16509	17432	<b>المجموع:</b>

## 8-2 نفقات التشغيل

ضبطت نفقات التشغيل لسنة 2025 في حدود 6,177 م د تعهدا ودفعاً مقابل 4,781 م د سنة 2024 أي بزيادة قدرها 1,396 م د تمثل نسبة 29,2% .  
وباعتبار الموارد الذاتية للمؤسسات تبلغ جملة نفقات التشغيل لمهمة النقل 10,698 م د. وتوزع حسب البرامج كما يلي:

الوحدة: ألف دينار

الجملة العامة		منح المؤسسات العمومية		تسيير المصالح المركزية والجهوية		نفقات التشغيل البرامج
2025	2024	2025	2024	2025	2024	
1950	912	1950	912			برنامج النقل البري
0	0					برنامج الطيران المدني
675	650	675	650			برنامج النقل البحري والموانئ
3552	3219			3552	3219	برنامج القيادة والمساندة
<b>6177</b>	<b>4781</b>	<b>2625</b>	<b>1562</b>	<b>3552</b>	<b>3219</b>	<b>المجموع:</b>

أهم نفقات التشغيل (م د):

<u>2025</u>	<u>2024</u>	
<b>2.564</b>	<b>2.306</b>	<u>المصالح المركزية والجهوية</u>
1.529	1.306	- الأكرية
0.700	0.700	- الوقود
0.335	0.300	- استهلاك الكهرباء والاتصالات
<b>2.625</b>	<b>1.562</b>	<u>منح المؤسسات غير الإدارية</u>
0.280	0.277	- شركة المترو الخفيف بصفاقس
1.670	0.635	- الديوان الوطني للمعابر الحدودية البرية
0.675	0.650	- شركة ميناء النفيضة

## 3-8 نفقات التدخلات

ضبطت نفقات التدخلات لمهمة النقل لسنة 2025 في حدود 1028,474 م د تعهدا ودفعاً مقابل 1007,183 م د تعهدا ودفعاً سنة 2024 أي بارتفاع قدره 21,291 م د يمثل نسبة 2,1 %.

وتنقسم إلى تدخلات ذات صبغة عادية وتبلغ 681,343 م د وتتمثل أساساً في المساهمات في المنظمات الدولية والمنح بعنوان دعم النقل العمومي لفائدة المؤسسات غير الإدارية، وتدخلات ذات صبغة تنموية وتبلغ 347,131 م د وتتمثل أساساً تحويلات لفائدة مؤسسات عمومية غير إدارية ومنشآت عمومية قصد القيام ببرامج تنموية.

وتبلغ جملة نفقات التدخلات لمهمة النقل باعتبار الموارد الذاتية للمؤسسات العمومية 1028,976 م د تتوزع حسب مصادر التمويل كما يلي:

- الموارد العامة للميزانية	:	1027,024 م د
- موارد القروض الخارجية الموظفة	:	0,450 م د
- الحسابات الخاصة	:	1,000 م د
- الموارد الذاتية للمؤسسات العمومية	:	0,502 م د

وتوزع نفقات التدخلات حسب البرامج على النحو التالي:

الوحدة: ألف دينار

الجملة العامة		منح المؤسسات العمومية		تدخلات المصالح المركزية والجهوية		نفقات التدخلات البرامج
2025	2024	2025	2024	2025	2024	
974635	959376	974415	959156	220	220	برنامج النقل البري
10613	10613	10000	10000	613	613	برنامج الطيران المدني
31716	25874	31646	25804	70	70	برنامج النقل البحري والموانئ
11510	11320	11070	10920	440	400	برنامج القيادة والمساندة
<b>1028474</b>	<b>1007183</b>	<b>1027131</b>	<b>1005880</b>	<b>1343</b>	<b>1303</b>	<b>المجموع:</b>

**أهم نفقات التدخلات ذات الصبغة التنموية:**

وتبلغ نفقات التدخلات ذات الصبغة التنموية الممنوحة للمؤسسات غير الإدارية 347,131 م د وسيتم تخصيصها أساسا لتمويل إنجاز البرامج والتدخلات السنوية والمشاريع المتواصلة لكل من الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية وشركة تونس للشبكة الحديدية السريعة والشركات الجهوية للنقل البري وشركة النقل بتونس والديوان الوطني للمعابر الحدودية البرية والشركة الجديدة للنقل بقرقنة والمعهد الوطني للرصد الجوي.

## تحويلات بعنوان تدخلات ذات صبغة تنموية

## إعتمادات الدفع

بحساب الألف دينار

الجملة	إعتمادات على ح أم	إعتمادات على ح خ خ	إعتمادات على ق.خ م	إعتمادات على م ع م	المؤسسات	البرامج
323 415		1 000	450	321 965		1 النقل البري
54 635		500		54 135	الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية	
17 700		500	450	16 750	شركة النقل بتونس - النقل الحديدي عبر المترو	
2 550				2 550	شركة النقل بتونس - النقل بالحافلات	
39 500				39 500	الشركات الجهوية للنقل	
149 953				149 953	شركة تونس للشبكة الحديدية السريعة	
5 747				5 747	شركة الميترو الخفيف بصفاقس	
53 330				53 330	الديوان الوطني للمعايير الحدودية	

بحساب الألف دينار

الجملة	إعتمادات على ح أ م	إعتمادات على ح خ خ	إعتمادات على ق.خ م	إعتمادات على م ع م	المؤسسات	البرامج
12 646				12 646		3 النقل البحري والموانئ
9 950				9 950	الشركة الجديدة للنقل بقرقنة	
2 696				2 696	شركة ميناء النفيضة	
11 070				11 070		9 القيادة و المساندة
11 070				11 070	المعهد الوطني للرصد الجوي	
347 131		1 000	450	345681	الجملة العامة	

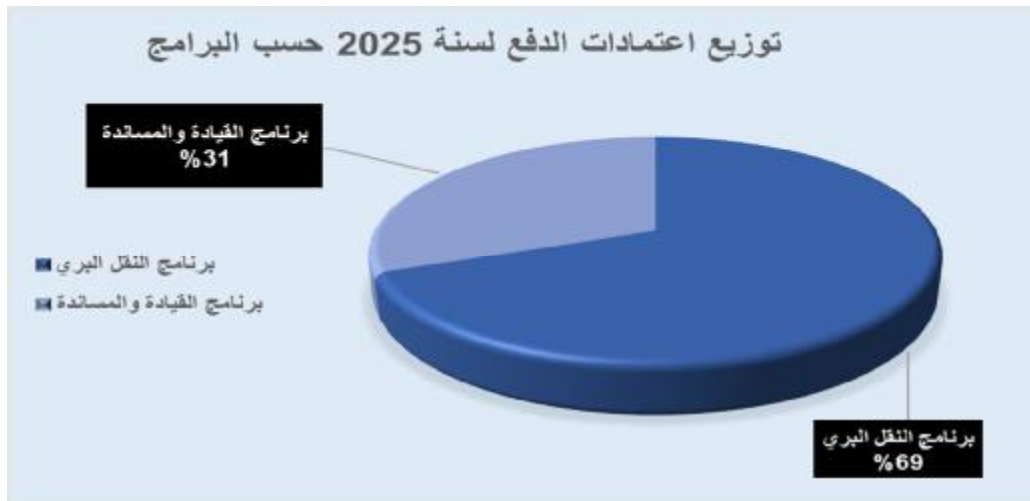
## 4-8 نفقات الاستثمار

ضبطت نفقات الاستثمار لمهمة النقل لسنة 2025 في حدود 4,930 م د تعهدا و17,472 م د دفعا مقابل 31,740 م د تعهدا و14,220 م د دفعا سنة 2024. وتتمثل أهم الاستثمارات المبرمجة لسنة 2025 في مواصلة تحرير الحوزة العقارية لمختلف مكونات مشروع المترو الخفيف بصفاقس بكلفة جمالية تقدر بـ 122,5 م د حسب الدراسات حيث تم رصد دفعات حوالي 11,5 م د ببرنامج النقل البري للغرض. أما بالنسبة لبرنامج القيادة والمساندة فقد تم رصد 3,510 م د دفعا لبناء مقرات لبعض الإدارات الجهوية للنقل و0,390 م د دفعا لإنجاز مختلف الدراسات في مجال اللوجستية. أما بالنسبة لبقية الاعتمادات المخصصة لنفقات الإستثمار فهي تتجه أساسا لتمويل الدراسات والبناءات والتجهيزات الإدارية. ويتم تمويل كامل نفقات الاستثمار لسنة 2025 على الموارد العامة لميزانية الدولة. وتتوزع كما يلي:

الوحدة: ألف دينار

المجموع		ح خ		م ق خ م		م ع م		البيان
الدفع	التعهد	الدفع	التعهد	الدفع	التعهد	الدفع	التعهد	
12882	340					12882	340	مشاريع بصدد الإنجاز
4590	4590					4590	4590	مشاريع جديدة
17472	4930	0	0	0	0	17472	4930	المجموع

كما توزع حسب البرامج كما يلي:





ومن ناحية أخرى، فإن دراسة نسق الاعتمادات الخاصة بالمهمة، يبرز أن المدة اللازمة لتغطية التعهدات بواسطة الدفعات يبلغ 4 سنوات حسب الجدول الموالي:

**جدول تغطية اعتمادات الدفع لاعتمادات التعهد للمهمة**

الوحدة: ألف دينار

اعتمادات الإستثمار		المهمة
80029		اعتمادات التعهد للسنوات المنقضية (1)
4930		اعتمادات التعهد التقديرية لسنة 2025 (2)
340		منها اعتمادات تعهد للمشاريع المتواصلة (3)
4590		منها اعتمادات تعهد للمشاريع الجديدة (4)
نسبة التغطية	17472	مجموع اعتمادات الدفع المرسمة لسنة 2025 (5)
16 % (*)	12882	منها اعتمادات دفع للمشاريع المتواصلة (6)
100 % (**)	4590	منها اعتمادات دفع للمشاريع الجديدة (7)
67487		تقديرات اعتمادات التعهد المتبقية (8) = (2+1)-(5)
4 سنوات		المدة اللازمة لتغطية اعتمادات التعهد (5/8)

$$. (1) + (3) / (6) (*) . / (7) (**)$$

## 9- الحسابات الخاصة والصناديق الخاصة

تم في إطار قانون المالية لسنة 2024 إحداث حساب خاص في الخزينة أطلق عليه حساب تمويل التنقلات الحضرية يهدف إلى معاضدة مجهود الدولة في تمويل التنقلات الحضرية. تبلغ النفقات المحمولة على الحساب المذكور 1,0 م د سنة 2025 وتتوزع على النحو التالي:

- تدخلات لفائدة الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية : 0,5 م د

- تدخلات لفائدة شركة نقل تونس : 0,5 م د

## جدول ملخص لأهم الأنشطة والاعتمادات الخاصة بكل برنامج

ملاحظات	نفقات (بالألف دينار)						البرامج وأهم الأنشطة
	المجموع	العمليات المالية	الاستثمار	التدخلات	التسيير	التأجير	
عدد الأعوان 202	993296		12052	974635	1950	4659	برنامج النقل البري
							- أهم الأنشطة:
			12052				جملة اعتمادات المشاريع المتواصلة
				441500			الشركات الجهوية للنقل البري
				135635			الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية
				149953			شركة تونس للشبكة الحديدية السريعة
				185250			شركة نقل تونس
				3000			الشركة الوطنية للنقل بين المدن
				5747	280	1076	شركة الميترو والخفيف بصفاقس
				53330	1670	2362	الديوان الوطني للمعابر الحدودية البرية
				220			المنظمات الدولية
عدد الأعوان 85	12790			10613		2177	الطيران المدني
				10000			شركة الخطوط التونسية السريعة
				613			المنظمات الدولية
عدد الأعوان 47	34554			31716	675	2163	النقل البحري والموانئ
				28950			الشركة الجديدة للنقل بقرقنة
				2696	675	1400	شركة ميناء النفيضة
				70			المنظمات الدولية
عدد الأعوان 678	35830		5420	11510	3552	15348	القيادة والمساندة
			150				بناء مقر لوزارة النقل
			3510				بناء مقرات للإدارات الجهوية
			350				إنجاز تطبيقات إعلامية بميادين النقل
				11070		3000	المعهد الوطني للرصد الجوي
جملة الأعوان 1012	1076470		17472	1028474	6177	24347	المجموع العام

المحور الثاني  
نققات المهمة حسب  
البرامج

## البرنامج عدد 1: النقل البري

### 1- تقديم البرنامج واستراتيجيته

يعتبر قطاع النقل البري عاملاً أساسياً للتنمية الاقتصادية والاندماج الاجتماعي من خلال تنمية المناطق الداخلية للبلاد، والقضاء على الفوارق الاجتماعية والثقافية بين أفراد المجتمع الواحد وذلك بتوفير خدمات لنقل الأشخاص والبضائع في ظروف آمنة.

وتتمثل التوجهات الاستراتيجية العامة لقطاع النقل البري بالخصوص في النهوض بالنقل العمومي الجماعي وذلك من خلال تدعيم البنية الأساسية وتطوير وتجديد أسطول النقل العمومي للأشخاص مع دعم السلامة على وسائل النقل من جهة ومن خلال دعم النقل الحديدي للبضائع الذي يساهم في تدعيم الاقتصاد الوطني من خلال الرفع في الناتج الوطني الخام من جهة أخرى.

وفي إطار الالتزام بالمعايير الدولية في مجال التغيرات المناخية وتناغماً مع مخرجات دراسة السياسة الوطنية للتنقلات الحضرية، يتم التركيز على تدعيم التنقل الإيكولوجي والتشجيع على توفير أسطول أقل استهلاكاً للطاقة وذو نسب منخفضة من انبعاثات الغازات الدفيئة في كافة مجالات النقل واستعمال التكنولوجيات الحديثة ومواكبة التطورات في المجال.

كما يسعى برنامج النقل البري إلى مواكبة المعايير الدولية في مجال الميزانية المراعية للنوع الاجتماعي، وذلك بتركيز وتطوير منظومة نقل شاملة ومندمجة تحرص على تلبية حاجيات الأشخاص في مجال التنقل دون تمييز وتوفير أفضل الظروف الممكنة خاصة فيما يتعلق بالسلامة والأمان والكلفة والجودة.

هذا ويواجه القطاع منذ عدة سنوات العديد من الصعوبات وعلى رأسها الصعوبات المالية التي تعمقت نتيجة للظرف الاقتصادي العالمي الذي تميز بتداعيات جائحة كورونا والحرب الروسية الأوكرانية. ونتيجة لذلك تراجعت جاهزية الاسطول بشكل سريع ومتواصل ليصل في بعض الأحيان إلى أقل من 50% وهو ما جعل أغلب الشركات العمومية لنقل المسافرين غير قادرة على تلبية الطلبات المتزايدة للتنقل. وأمام هذه التحديات يبقى العمل على مواصلة خطة النهوض بالنقل العمومي الجماعي أمراً ضرورياً حتى يصبح تدريجياً حلاً بديلاً عن استعمال وسائل النقل الفردي.

كما أنّ ما تشهده المدن التونسية من تطور ديمغرافي وعمراني ملحوظ، أدى إلى تفاقم ظاهرة الاكتظاظ المروري والتلوث البيئي وتراجع حصة النقل العمومي الجماعي من مجموع التنقلات والاستعمال المكثف لوسائل النقل الفردية كبديل للنقص الحاصل على مستوى عرض النقل العمومي الجماعي، لذلك سترتكز رؤية برنامج النقل البري على:

. **تدعيم النقل العمومي الجماعي وزيادة فعاليته.**

. **تعزيز سلامة النقل الجماعي عبر تطوير الشبكات والمحطات.**

. **دعم النقل الحديدي للبضائع، خصوصاً الفسفاط والبضائع الأخرى.**

وفي هذا الإطار، سيتمّ العمل مستقبلاً على المحاور التالية:

. **تعزيز عرض النقل العمومي الجماعي.**

. **تطوير شبكات النقل الحديدي الحضري وبين المدن.**

. **دعم السلامة في وسائل النقل العمومي.**

. **الدفح نحو التحول الطاقوي واستخدام الطاقات المتجددة.**

. **تعزيز رقمنة خدمات النقل العمومي.**

وستساهم كل هذه الجهود في تحسين ظروف حياة المواطنين وتلبية احتياجاتهم التنقلية وفك العزلة على المناطق الداخلية ومساندته لبقية القطاعات الأخرى.

وتتوزع ميزانية برنامج النقل البري لسنة 2025 حسب الأنشطة على النحو التالي:

الوحدة: ألف دينار

تقديرات 2025	الأنشطة	دعائم الأنشطة	البرنامج	
13493	تنظيم النقل البري	- مراجعة القانون عدد 33 لسنة 2004 المؤرخ غي 19 أفريل 2004 المتعلق بتنظيم النقل البري وذلك في اتجاه إعادة تنظيم القطاعات وإحداث قطاعات جديدة تستجيب لطلبات السوق، مراجعة مجلة الطرقات ونصوصها التطبيقية،	النقل البري	
441500	دعم الشركات الجهوية للنقل البري	- تجسيم مخرجات دراسة الإدماج التعريفي لشبكات النقل العمومي الجماعي بتونس الكبرى،		
135635	دعم الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية	- متابعة أنشطة الشركات العمومية للنقل البري للأشخاص وذلك في الجانب المتعلق بالخطوط المستغلة من خلال دراسة واقع وآفاق نشاط النقل العمومي المنتظم للأشخاص على الطرقات مع تقييم استغلال الخواص لهذا النشاط،		
149953	دعم شركة تونس للشبكة الحديدية السريعة	- تجديد وتطوير أسطول الحافلات من خلال القيام بالإقتناءات المبرمجة وتوفير قطع الغيار للقيام بعمليات الصيانة للرفع من نسبة الجاهزية، - تطوير شبكات النقل الحديدي الحضري والجهوي للأشخاص من خلال مواصلة انجاز المشاريع المتواصلة على غرار مشروع الشبكة الحديدية السريعة،		
185250	دعم شركة النقل بتونس	- وضع برنامج عمل لتأمين العودة المدرسية والجامعية طيلة الموسم الدراسي وذلك بالتنسيق مع الشركات الوطنية والجهوية من خلال القيام بالاستعدادات اللوجيستية والبشرية اللازمة لنقل التلاميذ والطلبة في أحسن الظروف،		
3000	دعم الشركة الوطنية للنقل بين المدن	- تنظيم برامج استثنائية لتأمين تنقلات المسافرين خلال عيدي الفطر والأضحى وتقوم هذه البرامج على التنسيق والمتابعة لتأمين تنقل المواطنين في أحسن الظروف الممكنة على مستوى محطات النقل البري ومحطات السكك الحديدية ومحطات سيارات الأجرة "لواج" بكامل تراب الجمهورية،		
7103	مساعدة شركة المترو الخفيف بصفاقس	- تدعيم السلامة بوسائل النقل العمومي الجماعي وتركيز منظومة الصيانة الوقائية،		
57362	مساعدة ديوان المعايير الحدودية البرية	- متابعة نشاط نقل الفسفاط والحرص على تدعيمه من خلال وضع برنامج عمل لتحسين جاهزية المعدات ونقل الكميات المتعهد بها.		
993296	المجموع			

## 2- نفقات البرنامج

ضبطت نفقات برنامج النقل البري لسنة 2025 في حدود 993296 أ د مقابل

975140 أ د سنة 2024 وتوزع كما يلي:

الوحدة: ألف دينار

النسبة (%)	الفارق	تقديرات 2025	ق.م 2024	إنجازات 2023	مصادر التمويل	البيان
7.1	307	4659	4352	3239.5	م ع م	نفقات التأجير
					م ق خ م	
					ح خ	
7.1	307	<b>4659</b>	<b>4352</b>	<b>3239.5</b>	موارد الدولة	
					م ذ م ع	
<b>7.1</b>	<b>307</b>	<b>4659</b>	<b>4352</b>	<b>3239.5</b>	مجموع القسم	
113.8	1038	1950	912	979	م ع م	نفقات التشغيل
					م ق خ م	
					ح خ	
<b>113.8</b>	<b>1038</b>	<b>1950</b>	<b>912</b>	<b>979</b>	موارد الدولة	
		500	500	500	م ذ م ع	
<b>73.5</b>	<b>1038</b>	<b>2450</b>	<b>1412</b>	<b>1479</b>	مجموع القسم	
8.9	79309	973185	893876	852244.4	م ع م	نفقات التدخلات
-99.3	-64050	450	64500		م ق خ م	
		1000	1000		ح خ	
<b>1.6</b>	<b>15259</b>	<b>974635</b>	<b>959376</b>	<b>852244.4</b>	موارد الدولة	
					م ذ م ع	
<b>1.6</b>	<b>15259</b>	<b>974635</b>	<b>959376</b>	<b>852244.4</b>	مجموع القسم	

14.8	1552	12052	10500		م ع م	نفقات الاستثمار
					م ق خ م	
					ح خ	
14.8	1552	12052	10500		موارد الدولة	
					م ذ م ع	
14.8	1552	12052	10500		مجموع القسم	
9.0	82206	991846	909640	856462.9	م ع م	المجموع
-99.3	-64050	450	64500		م ق خ م	
		1000	1000		ح خ	
1.9	18156	993296	975140	856462.9	موارد الدولة	
		500	500	500	م ذ م ع	
1.9	18156	993796	975640	856962.9	مجموع القسم	



كما تتوزع تقديرات 2025 للبرنامج المذكور حسب البرامج الفرعية كما يلي :

بحساب الدينار

البرنامج الفرعي	البيان	نفقات التأجير	نفقات التسيير	نفقات التدخل	نفقات الاستثمار	نفقات العمليات المالية	المجموع العام
1	الإشراف على قطاع النقل البري	4 659 000	1 950 000	974 635 000	12 052 000		993 296 000
	جملة البرنامج 1	4 659 000	1 950 000	974 635 000	12 052 000		993 296 000

## 2-1 نفقات التأجير

ضبطت نفقات التأجير تعهدا ودفعا لبرنامج النقل البري لسنة 2025 في حدود 4,659 م د مقابل 4,352 م د سنة 2024.

وتشمل الاعتمادات المرصودة بعنوان سنة 2025، علاوة على تأجير أعوان الإدارات المركزية والجهوية لبرنامج النقل البري والمقدرة بـ 1,221 م د، منحة بعنوان التأجير لفائدة شركة المترو الخفيف بصفاقس تقدر بـ 1,076 م د ومنحة بعنوان التأجير لفائدة الديوان الوطني للمعابر الحدودية البرية تقدر بـ 2,362 م د.

ويبلغ عدد أعوان الإدارات المركزية والجهوية الراجعين بالنظر لبرنامج النقل البري 33 عوناً إلى موفى 2025، موزعين حسب الأسلاك كما يلي: 08 إداريون و23 فني و02 عملة.

كما يبلغ عدد أعوان شركة المترو الخفيف بصفاقس والديوان الوطني للمعابر الحدودية البرية الراجعين بالنظر لبرنامج النقل البري 169 عوناً إلى موفى 2025، موزعين حسب الأسلاك كما يلي: 36 إداري و33 فني و100 عامل.

ولالإشارة، فقد تمّ برمجة 5 خطط انتداب في سلك التقنيين لفائدة المصالح المركزية والجهوية لوزارة النقل و93 عامل نظافة لفائدة الديوان الوطني للمعابر الحدودية البرية.

## 2-2 نفقات التسيير

ضبطت نفقات التسيير تعهدا ودفعا لبرنامج النقل البري لسنة 2025 في حدود 1,950 م د مقابل 0,912 م د سنة 2024.

ويشمل هذا المبلغ منحة بعنوان التسيير لفائدة:

- شركة المترو الخفيف بصفاقس تقدر بـ 0,280 م د

- والديوان الوطني للمعابر الحدودية البرية تقدر بـ 1,670 م د.

وبلغت منحة التسيير المحمولة على الموارد الذاتية لديوان المعابر الحدودية البرية 0,5 م د. وتتمثل أهم النفقات في مصاريف وسائل المصالح الخاصة بالمؤسسات المعنية من لوازم مكاتب ومصاريف كراء ومصاريف الوقود ومصاريف الصيانة والتنظيف خاصة بالديوان الوطني للمعابر الحدودية البرية الذي تم الترفيع في نفقات تسييره بحوالي 1,035 م د ليصبح

1,670 م د عوضا عن 0,635 م د مرسمة سنة 2024 أخذا بعين الاعتبار الدور الذي يلعبه على المستوى الاجتماعي والاقتصادي في النطاقين الجهوي والوطني.

### 2-3 نفقات التدخلات:

ضبطت نفقات التدخلات لبرنامج النقل البري في حدود 974,635 م د تعهدا ودفعا لسنة 2025 مقابل 959,376 م د تعهدا ودفعا سنة 2024.

تتوزع نفقات التدخلات أساسا بين نفقات دعم النقل العمومي بمبلغ قدره 651 م د وتدخلات ذات صبغة تنموية بمبلغ قدره 323,415 م د.

وقد تم احتساب النفقات المحمولة على الحسابات الخاصة في الخزينة ضمن هذا البرنامج والمقدرة بـ 1 م د.

وتتوزع أهم النفقات والمشاريع والبرامج السنوية بين الشركات كما يلي:

#### الشركات الجهوية للنقل البري:

- منحة بعنوان دعم النقل العمومي لفائدة الشركات الجهوية للنقل البري 402 م د،
- منحة استثمار لفائدة الشركات الجهوية للنقل البري 38 م د،
- بناء ورشة صيانة وإصلاح الحافلات لفائدة الشركة الجهوية للنقل بباجة 0,5 م د،
- تهيئة ورشتي زغوان والفحص لفائدة الشركة الجهوية للنقل بنابل 0,5 م د،
- توسعة وإصلاح المستودع المركزي بسوسة لفائدة الشركة الجهوية للنقل بالساحل 0,5 م د،

#### الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية:

- منحة بعنوان دعم النقل العمومي لفائدة الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية في حدود 81 م د،
- تجديد الشبكة: تهم أساسا البرامج السنوية لأشغال السكة المتكونة من أشغال الغربلية الميكانيكية، أشغال رحي السكة وأشغال تجديد قضبان السكة للمسارات المنحرفة ذات الشعاع الضيق،
- برنامج الصيانة الكبرى،
- تسديد القروض المباشرة للهيكل الأساسي
- انتزاعات،

- تنظيم الصيانة وتأهيل الاتصالات،
- تهيئة الخطوط داخل المحطات،
- تأهيل الخط 6 الرابط بين تونس والقصرين،
- مضاعفة خط المكنين المهدية،
- تجديد شبكة نقل الفسفاط،
- تأهيل البنية الأساسية لمحطات نقل البضائع.

ولإنجاز المشاريع ذات الصبغة التنموية تم ترسيم دفعوات تقدر بـ 54,635 م د.

#### شركة تونس للشبكة الحديدية السريعة:

مواصلة إنجاز الجزء الأول من مشروع الشبكة الحديدية السريعة الذي تبلغ كلفته التقديرية حوالي 1340 مليون دينار وفقا لآخر تحيين لكلفة المشروع عند الانتهاء من الأشغال وذلك باحتساب العقود الممضاة والملاحق ومراجعة الأثمان التي سيتم صرفها دون اعتبار كلفة المعدات الجارة وكلفة الانتزاعات التي تم إدراجها تباعا بميزانية الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية وميزانية وزارة النقل.

ولمواصلة إنجاز المشروع تم ترسيم دفعوات تقدر بـ 149,953 م د.

#### شركة النقل بتونس:

- منحة بعنوان دعم النقل العمومي في حدود 165 م د،
- تأهيل عربات مترو،
- تدعيم الجسور بخط تونس حلق الوادي المرسي،
- تهيئة الهيكل الأساسي
- تجديد وصيانة السكة،
- تهيئة مستودعي الشرقية وبئر القصعة،
- تجديد الهيكل الأساسي لخط تونس حلق الوادي المرسي،
- تهيئة مستودع بالزهروني،
- تهيئة المحطات

ولإنجاز هذه المشاريع المتواصلة والبرامج السنوية ذات الصبغة التنموية تم ترسيم دفعات تقدر بـ 20,250 م د.

### شركة المترو الخفيف بصفاقس:

- مواصلة إنجاز تحويل الشبكات لإنجاز مشروع المترو الخفيف بصفاقس وذلك من خلال تحويل جميع الشبكات العمومية المتداخلة مع مسار المشروع وذلك بالتنسيق مع جميع المستلزمين العموميين والخواص المعنيين بكلفة محينة بلغت 53 م د،
- المساعدة على التمويل والتعاقد (AMO) وذلك من خلال الشروع في إجراءات التعاقد عبر الشراكة بين القطاع العام والخاص بكلفة 2,550 م د،

### الديوان الوطني للمعابر الحدودية البرية:

- تهيئة المعبر الحدودي البري بملولة،
- تهيئة المعبر الحدودي البري ببوشبكة،
- تهيئة المعبر الحدودي البري برأس الجدير،
- مواصلة البرنامج السنوي للصيانة الكبرى للمعابر تشمل جميع عمليات الصيانة الخاصة بالبنائات بجميع الفضاءات الإدارية وجميع الفضاءات التي يرتادها المسافرون.

## 2-4 نفقات الاستثمار:

ضبطت نفقات الاستثمار لبرنامج النقل البري لسنة 2025 في حدود 12,052 م د دفعا مقابل 10,5 م د دفعا سنة 2024. أمّا بالنسبة لإعتمادات التعهد، فإنه لم يتم ترسيم اعتمادات سنة 2025 مقابل 30,0 م د مرسمة سنة 2024.

## مهمة النقل

## نفقات الإستثمار

ضبطت نفقات الإستثمار لبرنامج النقل البري لسنة 2025 في حدود 12052 أد و تتوزع حسب البرامج الفرعية على النحو التالي

بحساب ألف دينار

النسبة (%)	الفارق		تقديرات 2025		ق م 2024		البيان
	الدفع	التعهد	الدفع	التعهد	الدفع	التعهد	
14.78	-100.00	1 552	-30 000	12 052	10 500	30 000	الاشراف على قطاع النقل البري
1478	-10000	1 552	-30 000	12 052	10 500	30 000	المجموع

كما يمكن توزيعها كما يلي:

بحساب ألف دينار

المجموع		ح خ		موارد قروض خارجية موظفة		الموارد العامة للميزانية		
الدفع	التعهد	الدفع	التعهد	الدفع	التعهد	الدفع	التعهد	
12 052						12 052		مشاريع بصدد الإنجاز
								مشاريع جديدة
12 052						12 052		<u>المجموع</u>

و قد تطورت نفقات الإستثمار على مستوى اعتمادات التعهد و اعتمادات الدفع كما يلي:

بحساب ألف دينار

تطور الإعتمادات		تقديرات 2025		ق م 2024		البيان
إعتمادات الدفع	إعتمادات التعهد	إعتمادات الدفع	إعتمادات التعهد	إعتمادات الدفع	إعتمادات التعهد	
1 552	30 000-	12 052		10 500	30 000	مشاريع بصدد الإنجاز
						مشاريع و برامج جديدة
1 552	30 000-	12 052		10 500	30 000	<u>المجموع</u>



تتمثل نفقات الاستثمار لبرنامج النقل البري أساسا في انتزاع عقارات لفائدة مشروع المترو الخفيف بصفاقس وذلك من خلال مواصلة تحرير الحوزة العقارية لمختلف مكونات المشروع بكلفة جمالية تقدر بـ 122,5 م د وتمّ للغرض برمجة دفعات بـ 11,5 م د سنة 2025.

## البرنامج عدد 2: الطيران المدني

### 1- تقديم برنامج الطيران المدني واستراتيجيته:

يهدف برنامج الطيران المدني إلى تطوير منظومة النقل الجوي والنهوض به وذلك أساساً بغاية المساهمة بصورة مباشرة في الرفع من الناتج الوطني عن طريق توفير العملة الصعبة وإيجاد مواطن شغل. كما يساهم بصورة غير مباشرة في دفع عجلة التنمية خاصة في قطاعات السياحة والتصدير والاستثمار. إلا أنه بالرغم من ذلك فإن مساهمة النقل الجوي في الناتج الوطني الخام تعدّ ضعيفة جداً حيث بلغت سنة 2022 نسبة 0.2% وتبقى دون المستوى المأمول مقارنة بالمستويات المحققة في بقية الدول وما يمكن أن تحقّقه لبلادنا.

كما يسعى برنامج الطيران المدني إلى مزيد انفتاح بلادنا على الأسواق الخارجية من خلال تطوير شبكاتها للنقل الجوي في العالم وتدعيم الربط الداخلي عبر تنشيط المطارات الداخلية، إلى جانب السهر على ضمان نقل جوي للمسافرين يستجيب لمتطلبات الجودة والسلامة والأمن والبيئة.

ويسعى برنامج الطيران المدني إلى الإيفاء بتعهداته تجاه المنظمات الدولية وخاصة منظمة الطيران المدني الدولي من خلال الحرص على الامتثال للقواعد القياسية والتوصيات الصادرة عنها بموجب انخراط تونس في اتفاقية شيكاغو بتاريخ 28 سبتمبر 1959 في مختلف ميادين السلامة والأمن والبيئة والتسهيلات...

وتبعاً لذلك فإن بلادنا مطالبة بملاءمة نصوصها التشريعية والترتيبية المرتبطة بالطيران المدني بمختلف مجالاته مع اتفاقية شيكاغو المبرمة سنة 1944 والملاحق الصادرة عن منظمة الطيران المدني الدولي.

كما يعمل برنامج الطيران المدني على مقاومة جميع أشكال التمييز ضد المرأة وتكريس المساواة بين الجنسين وتحقيق التنمية الشاملة.

وفي إطار مواجهة التحديات العالمية في ظلّ اشتداد المنافسة بين شركات الطيران وتسارع نسق التطورات التكنولوجية وتزايد التحالفات والتكتلات بين مختلف الدول خاصة في مجال الطيران المدني قصد تدعيم التعاون القائم فيما بينها وتدعيم تموقع شركاتها للنقل الجوي في الأسواق العالمية، ومن منطلق العمل على الإيفاء بتعهدات بلادنا تجاه المنظمات الدولية

وخاصة منظمة الطيران المدني الدولي، فإنّ أولويات برنامج الطيران المدني تمثّلت خاصة في إيلاء السلامة والأمن الأهمية الكبيرة وتدعيم النقل الجوي على المستوى الداخلي والخارجي والتشجيع على الاستثمار في مجال الطيران المدني من خلال تيسير الإجراءات الإدارية وضمان حرّية المنافسة وتكافؤ الفرص للمساهمة في دفع عجلة الاقتصاد إلى جانب الحرص على تحسين جودة الخدمات المقدّمة لفائدة المسافرين مع ضمان سلامة وأمن الطائرات والمطارات التونسية.

وعلى هذا الأساس تمّ وضع المحاور الإستراتيجية التّالية:

- إعادة تنظيم مصالح الطيران المدني وفقا لتوصيات المنظمة العالمية للطيران المدني بهدف تدعيم دورها الرقابي والتعديلي،
- تنمية النقل الجوي الداخلي والدولي المراعي لشروط الاستدامة بهدف الترفيع في نسبة مساهمة قطاع الطيران المدني في الناتج الداخلي الخام،
- تحسين مستوى الإشراف على السلامة وأمن الطيران المدني بالمطارات وشركات النقل الجوّي،
- ملائمة النصوص التشريعية والتنظيمية في مجال الطيران المدني مع ملاحق منظمة الطيران المدني الدولي،
- تحسين جودة الخدمات المقدّمة في الطائرات والمطارات،
- إعادة تأهيل شركات النقل الجوي الوطنية وخاصة شركة الخطوط التونسية قصد استعادة توازنها المالية وإعدادها للمنافسة،
- تطوير قطاع الشحن الجوّي،
- تنشيط المطارات الداخلية،
- تعزيز تمثيلية المرأة في قطاع الطيران المدني،
- استكمال معالجة الإخلالات المسجّلة من قبل فريق التدقيق التابع لمنظمة الطيران المدني،
- تشجيع الاستثمار في قطاع الطيران المدني،
- تهيئة البنية التحتية للمطارات وفقا للمعايير الدولية.

وتتوزع ميزانية برنامج الطيران المدني لسنة 2025 حسب الأنشطة على النحو التالي:

الوحدة: ألف دينار

تقديرات 2025	الأنشطة	دعائم الأنشطة	البرنامج
2790	القيادة	- اعداد النصوص القانونية والترتيبية المتعلقة بمجال الطيران المدني - متابعة ومراقبة أنشطة المؤسسات وشركات الطيران المدني وكل عمليات الإشراف الفني على أنشطة الطيران المدني بالقطاعات العام والخاص - منح التراخيص لممارسة أنشطة الطيران المدني	الطيران المدني
10000	مساندة شركة الخطوط التونسية السريعة	- القيام بالمفاوضات الثنائية والإقليمية والدولية في مجال الطيران المدني - المشاركة في الاجتماعات الدولية - تنشيط المطارات الداخلية - تعزيز مستوى السلامة وأمن الطيران	
12790	المجموع		

## 2- نفقات البرنامج

ضبطت نفقات برنامج الطيران المدني لسنة 2025 في حدود 12790 أ د مقابل 12412 أ د سنة 2024 وتتوزع كما يلي:

الوحدة: ألف الدينار

النسبة (%)	الفارق	تقديرات 2025	ق.م 2024	إنجازات 2023	مصادر التمويل	البيان
21.0	378	2177	1799	1459.3	م ع م	نفقات التأجير
					م ق خ م	
					ح خ	
21.0	378	2177	1799	1459.3	موارد الدولة	
					م ذ م ع	
21.0	378	2177	1799	1459.3	مجموع القسم	

					م ع م	نفقات التسيير
					م ق خ م	
					ح خ	
					موارد الدولة	
					م ذ م ع	
					مجموع القسم	
		10613	10613	10510.6	م ع م	نفقات التدخلات
					م ق خ م	
					ح خ	
		<b>10613</b>	<b>10613</b>	<b>10510.6</b>	موارد الدولة	
					م ذ م ع	
		<b>10613</b>	<b>10613</b>	<b>10510.6</b>	مجموع القسم	
					م ع م	نفقات الاستثمار
					م ق خ م	
					ح خ	
					موارد الدولة	
					م ذ م ع	
					مجموع القسم	
3.0	378	12790	12412	11969.9	م ع م	المجموع
					م ق خ م	
					ح خ	
<b>3.0</b>	<b>378</b>	<b>12790</b>	<b>12412</b>	<b>11969.9</b>	موارد الدولة	
					م ذ م ع	
<b>3.0</b>	<b>378</b>	<b>12790</b>	<b>12412</b>	<b>11969.9</b>	مجموع القسم	

كما تتوزع تقديرات 2025 للبرنامج المذكور حسب البرامج الفرعية كما يلي :

بحساب الدينار

البرنامج الفرعي	البيان	نفقات التأجير	نفقات التسيير	نفقات التدخل	نفقات الاستثمار	نفقات العمليات المالية	المجموع العام
1	الإشراف على قطاع الطيران المدني	2 177 000		10 613 000			12 790 000
	جملة البرنامج 2	2 177 000		10 613 000			12 790 000

## 1-2 نفقات التأجير

ضبطت نفقات التأجير تعهدا ودفعا لبرنامج الطيران المدني لسنة 2025 في حدود 2,177 م د مقابل 1,799 م د سنة 2024.

وتمثل الاعتمادات المرصودة بعنوان سنة 2025 لتأجير أعوان الإدارات المركزية والجهوية لبرنامج الطيران المدني.

ويبلغ عدد أعوان الإدارات المركزية والجهوية إلى موفى 2025 الراجعين بالنظر لبرنامج الطيران المدني 85 عونا موزعين حسب الأسلاك كما يلي: 10 إداريون و43 فني و31 عسكري و1 عامل.

ولالإشارة، فقد تم برمجة 30 خطة انتداب موزعة بين 20 مهندس أول و10 تقنيين.

## 2-2 نفقات التدخلات

ضبطت نفقات التدخلات لبرنامج الطيران المدني في حدود 10,613 م د تعهدا ودفعا لسنة 2025 ما يقابل نفس المبلغ تعهدا ودفعا سنة 2024.

تتوزع نفقات التدخلات كما يلي:

- منحة دعم النقل العمومي لفائدة شركة الخطوط التونسية السريعة 10,0 م د بعنوان الرحلات الجوية للمناطق الداخلية بالجمهورية التونسية،
- المساهمة في منظمات دولية وإقليمية في مجال الطيران المدني 0,613 م د.

## البرنامج عدد 3: النقل البحري والموانئ

### 1- تقديم البرنامج واستراتيجيته:

يؤمن قطاع النقل البحري والموانئ خدمات النقل البحري الدولي للبضائع والمسافرين مع الحرص على ضمان نجاعة الخدمات المسداة بجودة عالية وبأقل كلفة وفي أقصر الآجال وذلك قصد تقليص كلفة عبور البضائع وتدعيم القدرة التنافسية للصادرات والواردات التونسية والمساعدة على جلب الاستثمار الخارجي.

وتتمثل إستراتيجية تنمية قطاع النقل البحري والموانئ البحرية التجارية خاصة فيما يلي:

- تدعيم جاهزية الأسطول البحري التجاري والتشجيع على الإستثمار في سفن جديدة.
- تدعيم البنية الأساسية المينائية بإنجاز المشاريع الكبرى لتطويرها وتحديثها وفقا لمتطلبات النشاط وجودة الخدمات وضمان ديمومتها ومرونتها.
- تعزيز إستعمال التكنولوجيات الحديثة وشبكات الإتصال وتبادل المعلومات الإلكترونية.
- تحيين الإطار القانوني وملائمته للمستجدات الوطنية ومقتضيات الإتفاقيات الدولية.
- دعم تطبيق قواعد السلامة والأمن وحماية المحيط البحري ومسايرة الإنتقال الطاقى وتقليص الأثر الكربوني للنقل.
- تطوير المهن البحرية والمينائية وتأهيلها وتبسيط إجراءات الإنتصاب للحساب الخاص.
- ملاءمة التكوين البحري والمينائي مع متطلبات القطاع.

ولتجسيم هذه المحاور يتمّ العمل خاصّة على:

- تطوير الأسطول البحري التجاري الوطني بتشجيع الاستثمار في وحدات حديثة ملاءمة لحركة الملاحة البحرية الوطنية والدولية وذلك للترفيح في نسبة مساهمته في نقل المبادلات التجارية (تطوير نسبة المساهمة في نقل المبادلات التجارية من 11% إلى 18% سنة 2028)،

- تنويع أنشطة النقل البحري بتعزيز طاقة العرض في نشاط نقل الحاويات وفتح خطوط بحرية جديدة،



- إرساء شراكة بين الناقلين البحريين والشاحنين العموميين التونسيين لتخصيص نقل جزء من وارداتهم وصادراتهم لفائدتهم وذلك في إطار عقود نقل إدارية،
- الإحاطة بمهنيي قطاع النقل البحري والموانئ وإعداد برنامج تأهيل قصد مساندةهم ودعم قدراتهم التنافسية تجاه الشركات الأجنبية مع تشجيع الشراكة فيما بينهم ومع الأجانب من ذوي الخبرة،
- إحكام استغلال البنية الأساسية المينائية الحالية ومواصلة تطويرها حسب خصوصياتها الفنية وحاجيات الجهة ومشاريعها التنموية وذلك لتطوير الأنشطة الاقتصادية المنتهية،
- إنشاء بنية تحتية مينائية حديثة وفقا لمتطلبات التحولات الجديدة للنقل البحري، لا سيما من حيث الحجم والتخصص للسفن وذلك من أجل ضمان عبور المبادلات التجارية بأقل كلفة وفي أسرع وقت،
- ملاءمة الإطار القانوني والترتيبي والتنظيمي مع المعايير الدولية والأوروبية (الاتفاقيات البحرية الدولية، التوجهات الأوروبية،) المعتمدة في مجال الأمن والسلامة والمحافظة على البيئة،
- تحسين جودة وفاعلية خدمات النقل البحري والموانئ للرفع من القدرة التنافسية للصادرات التونسية والتحكم في التكاليف،
- تنويع وتكييف التكوين البحري والمينائي وفقا لمتطلبات السوق وذلك لتدعيم فرص العمل وتسهيل الاندماج في الحياة المهنية،
- تدعيم قدرات المؤسسات قصد تحسين الحوكمة في قطاع النقل البحري والموانئ البحرية التجارية.

وتتوزع ميزانية برنامج النقل البحري والموانئ لسنة 2025 حسب الأنشطة على النحو التالي:

الوحدة: ألف دينار

تقديرات 2025	الأنشطة	دعائم الأنشطة	البرنامج
833	القيادة	- تجسيم الشركة التونسية للشحن والترصيف لبرنامجها الإستثماري في معدات شحن وتفريغ ومناولة بالتوازي مع تحسين جاهزية المعدات المتوفرة بالميناء وذلك بهدف توفير العدد الكافي . - إعادة تنظيم وتهيئة المسطحات وإحداث منطقة لتسليم وتسليم الحاويات والمجرورات منفصلة عن الحرم المينائي. - إرساء نظام العمل بميناء رادس 24/24 ساعة وكامل أيام الأسبوع.	النقل البحري والموانئ
28950	دعم الشركة الجديدة للنقل بقرقة	- إرساء نظام العمل بميناء رادس 24/24 ساعة وكامل أيام الأسبوع. - إصدار النظام الخاص بميناء رادس - تهيئة المسطحات وتوفير رصيد عقاري إضافي للتوسعة - العمل على إلزام الموردين والمصدرين برفع وإيداع الحاويات داخل الميناء في الأجل. - التشجيع على رفع الحاويات ذات المكوث المطول من خلال إقرار وإسناد حوافز وتخفيضات على معالم المكوث والحراسة - تصفية الحاويات ذات المكوث المطول - إعادة تهيئة الطرقات ونظام التنقل بميناء رادس - فصل حركة الحاويات عن حركة المجرورات. - العمل على إرساء شراكة بين الناقلين البحريين والشاحنين العموميين التونسيين لتخصيص نقل جزء من وارداتهم وصادراتهم لفائدة الأسطول الوطني وذلك في إطار عقود نقل إطارية، وذلك من خلال تحيين ومراجعة التشريعات والتراتيب التي تحول دون التعامل المباشر بينهم (الأمر المنظم للصفقات العمومية،...) - إقرار حوافز مالية وإمميزات جبائية لفائدة الناقلين البحريين التونسيين لتشجيعهم على الإستثمار في سفن حديثة. - تحسين نجاعة الخدمات المينائية - التشجيع على تنمية نشاط الحاويات بالموانئ التجارية الداخلية - العمل على إسناد تخفيضات في المعالم المينائية الموظفة على سفن الحاويات لفائدة الناقلين البحريين الذين يعتزمون فتح وإستغلال خطوط بحرية منتظمة جديدة بالموانئ البحرية التجارية الداخلية. - تجسيم برنامج الإنتدابات الخاص بسلك ضباط البحرية التجارية لفائد السلطة البحرية - استكمال تفعيل النظام المندمج لخدمات البحرية التجارية (SIMM) - مواصلة تحيين النصوص القانونية والترتيبية الوطنية للملائمة مع الاتفاقيات المصادق عليها - تكثيف التكوين لفائدة ضباط البحرية التجارية المكلفين بعمليات المراقبة.	
4771	دعم شركة ميناء النفيضة		
34554		المجموع	

## 2- نفقات البرنامج

ضبطت نفقات برنامج النقل البحري والموانئ لسنة 2025 في حدود 34554 أ د مقابل 28769 أ د سنة 2024 وتتوزع كما يلي:

الوحدة: ألف الدينار

النسبة (%)	الفارق	تقديرات 2025	ق.م 2024	إنجازات 2023	مصادر التمويل	البيان
-3.7	-82	2163	2245	1594	م ع م	نفقات التأجير
					م ق خ م	
					ح خ	
-3.7	-82	2163	2245	1594	موارد الدولة	
					م ذ م ع	
-3.7	-82	2163	2245	1594	مجموع القسم	
3.8	25	675	650	610	م ع م	نفقات التسيير
					م ق خ م	
					ح خ	
3.8	25	675	650	610	موارد الدولة	
					م ذ م ع	
3.8	25	675	650	610	مجموع القسم	
22.6	5842	31716	25874	46773	م ع م	نفقات التدخلات
					م ق خ م	
					ح خ	
22.6	5842	31716	25874	46773	موارد الدولة	
					م ذ م ع	
22.6	5842	31716	25874	46773	مجموع القسم	

					م ع م	نفقات الاستثمار
					م ق خ م	
					ح خ	
					موارد الدولة	
					م ذ م ع	
					مجموع القسم	
20.1	5785	34554	28769	48977	م ع م	<u>المجموع</u>
					م ق خ م	
					ح خ	
20.1	5785	34554	28769	48977	موارد الدولة	
					م ذ م ع	
20.1	5785	34554	28769	48977	مجموع القسم	

كما تتوزع تقديرات 2025 للبرنامج المذكور حسب البرامج الفرعية كما يلي :

بحساب الدينار

البرنامج الفرعي	البيان	نفقات التأجير	نفقات التسيير	نفقات التدخل	نفقات الاستثمار	نفقات العمليات المالية	المجموع العام
1	الإشراف على قطاع النقل البحري والموانئ البحرية التجارية	2 163 000	675 000	31 716 000			34 554 000
	جملة البرنامج 3	2 163 000	675 000	31 716 000			34 554 000

## 1-2 نفقات التاجير

ضبطت نفقات التاجير تعهدا ودفعاً لبرنامج النقل البحري والموانئ لسنة 2025 في حدود 2,163 م د مقابل 2,245 م د سنة 2024.

وتشمل الاعتمادات المرصودة بعنوان سنة 2025، علاوة على تاجير أعوان الإدارات المركزية والجهوية لبرنامج النقل البحري والموانئ والمقدرة بـ 0,763 م د، منحة بعنوان التاجير لفائدة شركة ميناء النفيضة تقدر بـ 1,400 م د.

ويبلغ عدد أعوان الإدارات المركزية والجهوية الراجعين بالنظر لبرنامج النقل البحري والموانئ 22 عوناً إلى موفى 2025 موزعين حسب الأسلاك كما يلي: 05 إداريون و16 فني و01 ضابط للبحرية التجارية.

كما يبلغ عدد أعوان شركة ميناء النفيضة الراجعين بالنظر لبرنامج النقل البحري والموانئ 25 عوناً إلى موفى 2025 موزعين حسب الأسلاك كما يلي: 11 إداريون و12 فني و2 عملة.

وللإشارة، فقد تم برمجة 5 خطط انتداب موزعة بين 3 مهندس أول و2 تقني.

## 2-2 نفقات التسيير

ضبطت نفقات التسيير تعهدا ودفعاً لبرنامج النقل البحري والموانئ لسنة 2025 في حدود 0,675 م د مقابل 0,650 م د سنة 2024.

ويمثل هذا المبلغ منحة بعنوان تسيير شركة ميناء النفيضة.

وتغطي نفقات التسيير المسندة لشركة ميناء النفيضة أساساً نفقات لوازم المكاتب ونفقات الوقود للسيارات الإدارية وكراء المقر الإداري.

## 3-2 نفقات التدخلات:

ضبطت نفقات التدخلات لبرنامج النقل البحري والموانئ في حدود 31,716 م د تعهداً ودفعاً لسنة 2025 مقابل 25,874 م د تعهداً ودفعاً سنة 2024.

تتوزع نفقات التدخلات أساساً بين نفقات دعم النقل العمومي بمبلغ قدره 19 م د وتدخلات ذات صبغة تموية بمبلغ قدره 12,646 م د.

وتتوزع أهم الاعتمادات بين الشركات كما يلي:

## الشركة الجديدة للنقل بقرقنة

- منحة بعنوان النقل العمومي: 19 م د
- البرنامج السنوي للصيانة الكبرى: 5 م د
- تغيير منظومات الدفع للسفينة سرسينا: 4 م د

## شركة ميناء النفيضة

إنجاز المرحلة الأولى من مشروع ميناء النفيضة بكلفة جمالية تقدر بـ 1031 مليون دولار وذلك لاستغلال محطة حاويات بطول 2000 متر تنجز على مرحلتين وبمدة إنجاز جمالية تقدر بـ 5 سنوات.

وسيتم رصد اعتمادات ضمن قانون المالية لسنة 2025 بمبلغ 2,696 م د ستخصص أساسا لمهمة الإحاطة الفنية والمتابعة والمراقبة لإنجاز أشغال محطة الحاويات ومهمة تحيين دراسات السوق والدراسات الفنية والاقتصادية والمالية وإعداد ملف طلب عروض لإنجاز الرصيف متعدد الاختصاصات في إطار لزمة.

## البرنامج عدد 9: القيادة والمساندة

### 1- تقديم البرنامج واستراتيجيته:

يمثل برنامج القيادة والمساندة العمود الفقري لوزارة النقل وذلك نظرا لما يقدمه من دعم مادي وإداري وفني لبقية البرامج الأخرى والتنسيق بينها من خلال توفير الوسائل المادية والخدمات الضرورية وتنمية الموارد البشرية باعتبارها العنصر الرئيسي لتأهيل الإدارة وتحسين جودة خدماتها، إضافة إلى التحسين من مستوى التجهيزات الإعلامية والبنية الاتصالية لتبادل المعلومات وتركيز منظومات تصريف لتدعيم استخدام التكنولوجيات الحديثة للمعلومات ووضعها على ذمة مختلف المتدخلين في القطاع.

وفي هذا الصدد، تم العمل على تركيز هيكلية إدارية عصرية بهدف دعم الموارد البشرية وإدخال التقنيات الحديثة من وسائل وبرمجيات ووضعها على ذمة مختلف المتدخلين في القطاع نظرا للدور الذي يضطلع به على مختلف المستويات الاقتصادية والاجتماعية حيث يفتح آفاقا لنمو قطاعات الإنتاج واندماج الاقتصاد الوطني في الدورة الاقتصادية العالمية بما يعزز قدرته على الرفع من التصدير ودفع الاستثمار خاصة باستقطاب الاستثمار الخارجي وبالتالي بلوغ مستوى أرفع للتشغيل.

تتضمن استراتيجية برنامج القيادة والمساندة دعم أساليب الإشراف على المؤسسات العمومية عبر متابعة مشاريع القطاع وأهداف الشركات من خلال عقود البرامج علاوة على متابعة المؤشرات المالية لهذه المؤسسات مع السهر على حسن تنظيمها وتطوير وظائف التخطيط والاستشراف عبر بلورة محتوى المخططات الخماسية للتنمية في ميدان النقل وإعداد الدراسات القطاعية التي تهدف إلى ضبط استراتيجية قطاع النقل على المدى القريب والمتوسط والبعيد وتحديد خارطة طريق واضحة المعالم للإنجاز والعمل على متابعة تنفيذ الاستراتيجية من قبل جميع الهياكل المتدخلة.

كما تتضمن استراتيجية برنامج القيادة والمساندة العمل على:

- المراهنة على تركيز منظومة تضمن توفير موارد بشرية كفؤة وعلى الرقي بمستوى التجهيزات الإعلامية والبنية الاتصالية لتبادل المعلومات والحرص على تركيز منوال تصريف فيها مُرشد بالشكل الذي يتم من خلاله توظيفها بالشكل الأمثل لتأمين



تحقيق جميع أهداف برامج مهمة النقل في مرحلة أولى وضمان استدامة النجاعة في مرحلة ثانية،

- ملاءمة إستراتيجية القيادة والمساندة مع سياسة الدولة بخصوص ترشيد استهلاك الوقود والتحكّم في عملية التصرف في وسائل النقل الموظّفة في خدمة البرنامج بصفة خاصة والمهمة بصفة عامة،
- تطوير وظائف التخطيط والدراسات والإشراف على المؤسسات العمومية بالشكل الذي يُمكن الوزارة من إحكام إدارتها للقطاع وضمان ترشيد أعمال مؤسساته،
- تفعيل دور الوزارة كقاطرة لتطوير اللوجستية ببلادنا باعتبار تأثيرها المباشر في تحسين أداء قطاع النقل بمختلف أنماطه وتعزيز القدرة التنافسية للاقتصاد الوطني واستقطاب الاستثمارات الأجنبية.

هذا، ويرمي برنامج القيادة والمساندة إلى تحقيق الأهداف التالية:

- تحسين التصرف في الموارد البشرية،
- تحسين التصرف في وسائل النقل وترشيد استهلاك الوقود،
- تحسين مستوى التجهيزات الإعلامية والبنية الاتصالية لتبادل المعلومات وتركيز المنظومات،
- تطوير وظائف التخطيط والدراسات والإشراف على المؤسسات العمومية.

وتتوزع ميزانية برنامج القيادة والمساندة لسنة 2025 حسب الأنشطة على النحو التالي:

الوحدة: ألف دينار

البرنامج	دعائم الأنشطة	الأنشطة	تقديرات 2025
القيادة والمساندة		<p>-تدعيم التكوين وحسن توظيف الموارد البشرية،</p> <p>-تطوير منظومة التصرف في متابعة السيارات والتحكم في استهلاك الوقود،</p> <p>-العمل على تحسين جاهزية معدات الإعلامية وعلى رقمنة الإدارة وتكريس استغلال الإدارات الفنية للتطبيقات،</p> <p>-تطوير التخطيط الاستراتيجي والرفع من مستوى متابعة المؤسسات والمنشآت تحت الإشراف.</p>	21760
		<p>- مواصلة المشاريع المدرجة في إطار "البرنامج المندمج للسمود ضد الكوارث الطبيعية" على غرار:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>. تطوير شبكة محطات الرصد الجوي بالمطارات،</li> <li>. تركيز شبكة رادار (معدات)،</li> <li>. اقتناء معدات لحفظ وارشفة ورقمنة المعطيات ومعالجتها،</li> <li>. اقتناء وتركيز محطة الاستقبال واستغلال نواتد الاقمار الاصطناعية من الجيل الثالث،</li> <li>. تهيئة مركز التوقعات الجوية،</li> <li>. اقتناء معدات لتطوير شبكات تبادل المعطيات.</li> </ul>	14070
	المجموع		35830

## 2- نفقات البرنامج

ضبطت نفقات برنامج القيادة والمساندة لسنة 2025 في حدود 35830 أ د مقابل 34710 أ د سنة 2024 وتوزع كما يلي:

الوحدة: ألف الدينار

النسبة (%)	الفارق	تقديرات 2025	ق.م 2024	إنجازات 2023	مصادر التمويل	البيان
-6.7	-1103	15348	16451	12848.6	م ع م	نفقات التأجير
					م ق خ م	
					ح خ	
-6.7	-1103	15348	16451	12848.6	موارد الدولة	
6.7	503	8046	7543	7665	م ذ م ع	
-2.5	-600	23394	23994	20513.6	مجموع القسم	
10.3	333	3552	3219	2955.2	م ع م	نفقات التسيير
					م ق خ م	
					ح خ	
10.3	333	3552	3219	2955.2	موارد الدولة	
16.7	576	4021	3445	2095	م ذ م ع	
13.6	909	7573	6664	5050.2	مجموع القسم	
1.7	190	11510	11320	1077.3	م ع م	نفقات التدخلات
					م ق خ م	
					ح خ	
1.7	190	11510	11320	1077.3	موارد الدولة	
4.6	22	502	480	394	م ذ م ع	
1.8	212	12012	11800	1471.3	مجموع القسم	

45.7	1700	5420	3720	1234.4	م ع م	نفقات الاستثمار
					م ق خ م	
					ح خ	
<b>45.7</b>	<b>1700</b>	<b>5420</b>	<b>3720</b>	<b>1234.4</b>	موارد الدولة	
					م ذ م ع	
<b>45.7</b>	<b>1700</b>	<b>5420</b>	<b>3720</b>	<b>1234.4</b>	مجموع القسم	
3.2	1120	35830	34710	18115.5	م ع م	<u>المجموع</u>
					م ق خ م	
					ح خ	
<b>3.2</b>	<b>1120</b>	<b>35830</b>	<b>34710</b>	<b>18115.5</b>	موارد الدولة	
9.6	1101	12569	11468	10154	م ذ م ع	
<b>4.8</b>	<b>2221</b>	<b>48399</b>	<b>46178</b>	<b>28269.5</b>	مجموع القسم	

كما تتوزع تقديرات 2025 للبرنامج المذكور حسب البرامج الفرعية كما يلي :

بحساب الدينار

البرنامج الفرعي	البيان	نفقات التأجير	نفقات التسيير	نفقات التدخل	نفقات الاستثمار	نفقات العمليات المالية	المجموع العام
1	القيادة والمساندة	15 348 000	3 552 000	11 510 000	5 420 000		35 830 000
	جملة البرنامج 9	15 348 000	3 552 000	11 510 000	5 420 000		35 830 000

## 1-2 نفقات التأجير

ضبطت نفقات التأجير تعهدا ودفعا لبرنامج القيادة والمساندة سنة 2025 في حدود 15,348 م د مقابل 16,451 م د سنة 2024.

وتشمل الاعتمادات المرصودة بعنوان سنة 2025 علاوة على تأجير أعوان الإدارات المركزية والجهوية لبرنامج القيادة والمساندة والمقدرة بـ 12,348 م د، على منحة بعنوان التأجير لفائدة المعهد الوطني للرصد الجوي تقدر بـ 3 م د.

ويبلغ عدد أعوان الإدارات المركزية والجهوية الراجعين بالنظر لبرنامج القيادة والمساندة 395 عوناً إلى موفى 2025 منهم 08 عون وقتي. ويتوزع الأعوان كما يلي: 155 إداري و129 فني و111 عامل.

وللإشارة، فقد تمّ برمجة 20 خطة انتداب موزعة بين 2 متصرفين و2 كاتب تصرف و3 عملة صنف 2 و6 عملة صنف 4 و5 عملة صنف 5 و2 مساعد تقني.

كما يبلغ عدد أعوان المعهد الوطني للرصد الجوي الراجعين بالنظر لبرنامج القيادة والمساندة 283 عوناً إلى موفى 2025 باعتبار 22 عون سيتم انتدابهم. ويتوزع عدد الأعوان كما يلي: 97 إداري و161 فني و25 عامل.

وتقدر الموارد الذاتية للمعهد الوطني للرصد الجوي بعنوان التأجير بـ 8,046 م د.

## 2-2 نفقات التسيير

ضبطت نفقات التسيير تعهدا ودفعا لبرنامج القيادة والمساندة سنة 2025 في حدود 3,552 م د مقابل 3,219 م د سنة 2024.

يتمثل هذا المبلغ في النفقات الضرورية بعنوان تسيير المصالح المركزية لبرنامج القيادة والمساندة حيث تمثل الاعتمادات المخصصة لكراء المقرات الادارية للمصالح المركزية والجهوية حوالي 43 % من نفقات تسيير المصالح المركزية للبرنامج إلى جانب نفقات الوقود التي تقدر بحوالي 20 % من جملة اعتمادات نفقات التسيير.

كما تقدر نفقات تسيير المعهد الوطني للرصد الجوي والمحمولة على موارده الذاتية بـ 4,021 م د سنة 2025.

### 2-3 نفقات التدخلات:

ضبطت نفقات التدخلات لبرنامج القيادة والمساندة في حدود 11,510 م د تعهدا ودفعا لسنة 2025 مقابل 11,320 م د تعهدا ودفعا سنة 2024.

تتوزع نفقات التدخلات أساسا بين اعتمادات تتعلق بالمساهمات في منظمات دولية وودادية أعوان وزارة النقل بمبلغ إجمالي قدره 0,440 م د وتدخلات ذات صبغة تنموية لفائدة المعهد الوطني للرصد الجوي ضبطت في حدود 11,070 م د.

كما تقدر نفقات تدخلات المعهد الوطني للرصد الجوي والمحمولة على موارده الذاتية بـ 0,502 م د سنة 2025.

هذا وسيساهم المعهد الوطني في تنفيذ "البرنامج المندمج للسمود ضد الكوارث الطبيعية" وذلك خاصة من خلال:

- تطوير شبكة محطات الرصد الجوي بالمطارات،
- تركيز شبكة رادار (معدات)،
- اقتناء معدات لحفظ وارشفة ورقمنة المعطيات ومعالجتها،
- اقتناء وتركيز محطة الاستقبال واستغلال نواتد الاقمار الاصطناعية من الجيل الثالث،
- تهيئة مركز التوقعات الجوية،
- اقتناء معدات لتطوير شبكات تبادل المعطيات.

### 2-4 نفقات الاستثمار:

ضبطت نفقات الاستثمار لبرنامج القيادة والمساندة لسنة 2025 في حدود 4,930 م د تعهدا و5,420 م د دفعا مقابل 1,740 م د تعهدا و3,720 م د دفعا سنة 2024.

## مهمة النقل

## نفقات الإستثمار

ضبطت نفقات الإستثمار لبرنامج القيادة و المساندة لسنة 2025 في حدود 5420 أد و تتوزع حسب البرامج الفرعية على النحو التالي

بحساب ألف دينار

النسبة (%)		الفارق		تقديرات 2025		ق م 2024		البيان
الدفع	التعهد	الدفع	التعهد	الدفع	التعهد	الدفع	التعهد	
45.70	183.33	1 700	3 190	5 420	4 930	3 720	1 740	القيادة والمساندة
4570	18333	1 700	3 190	5 420	4 930	3 720	1 740	المجموع



كما يمكن توزيعها كما يلي:

بحساب ألف دينار

المجموع		ح خ		موارد قروض خارجية موظفة		الموارد العامة للميزانية		
الدفع	التعهد	الدفع	التعهد	الدفع	التعهد	الدفع	التعهد	
830	340					830	340	مشاريع بصدد الإنجاز
4 590	4 590					4590	4 590	مشاريع جديدة
5 420	4 930					5 420	4 930	<u>المجموع</u>

و قد تطورت نفقات الإستثمار على مستوى اعتمادات التعهد و اعتمادات الدفع كما يلي:

بحساب ألف دينار

تطور الإعتمادات		تقديرات 2025		ق م 2024		البيان
إعتمادات الدفع	إعتمادات التعهد	إعتمادات الدفع	إعتمادات التعهد	إعتمادات الدفع	إعتمادات التعهد	
2 890-	1 400-	830	340	3 720	1 740	مشاريع بصدد الإنجاز
4 590	4 590	4 590	4 590			مشاريع و برامج جديدة
1 700	3 190	5 420	4 930	3 720	1 740	<u>المجموع</u>

تتمثل أهم نفقات الاستثمار لبرنامج القيادة والمساندة في مواصلة إنجاز:

- بناء مقر لوزارة النقل
- بناء مقرات للإدارات الجهوية
- إنجاز تطبيقات إعلامية بميادين النقل وتطوير نظم تبادل المعلومات
- إنجاز دراسات متعلقة بمجال وأنشطة قطاع اللوجستية

الملاحق

## توزيع الترقيات حسب الأسلاك و الرتب

### البرنامج : القيادة و المساندة

#### البرنامج الفرعي : القيادة و المساندة

48

(الوحدة العملياتية 1: (الديوان وملحقاته ، الكتابة العامة والادارات العامة المساندة

48

النشاط 1: القيادة

المدة	العدد	الرتبة الجديدة	الرتبة الحالية
	8		السلك الإداري المشترك للإدارات العمومية
3.0	5	متصرف عام	متصرف رئيس
3.0	2	متصرف عام من الصنف الأعلى	متصرف عام
3.0	1	كاتب تصرف	مستكتب إدارة
	2		السلك المشترك لمهندسي الإدارات العمومية
3.0	1	مهندس عام	مهندس رئيس
3.0	1	مهندس رئيس	مهندس أول
	32		سلك العملة
3.0	6	عامل صنف 2	عامل صنف 1
3.0	12	عامل صنف 3	عامل صنف 2
3.0	3	عامل صنف 4	عامل صنف 3
3.0	1	عامل صنف 5	عامل صنف 4
3.0	1	عامل صنف 6	عامل صنف 5
3.0	6	عامل صنف 7	عامل صنف 6
3.0	2	عامل صنف 8	عامل صنف 7
3.0	1	عامل صنف 9	عامل صنف 8

	6		السلك التقني المشترك للإدارات العمومية
3.0	5	تقني رئيس	تقني أول
3.0	1	تقني أول	تقني

جملة البرنامج الفرعي : 48

48

جملة برنامج القيادة و المساندة

العدد الجملي : 48

دينار

57 740

تكلفة الترقيات :

الجملة العامة

## توزيع الانتدابات لسنة 2025

حسب الأسلاك و الرتب

## البرنامج : النقل البري

تكلفة الانتدابات : 65 785 دينار

## البرنامج الفرعي : الاشراف على قطاع النقل البري

العدد الجملي	انتدابات جديدة		تعويض الإحالات على التقاعد		السلك و الرتبة
	المدة	العدد	المدة	العدد	
5		5			الوحدة العملياتية 1: الإدارة العامة للنقل البري
5		5			النشاط 1: تنظيم النقل البري
5		5			السلك التقني المشترك للإدارات العمومية
5	6.0	5			تقني
5		5			جملة البرنامج الفرعي

تكلفة : 65 785 دينار  
الانتدابات

5

5

جملة البرنامج

## البرنامج : الطيران المدني

تكلفة الانتدابات : 558 447 دينار

## البرنامج الفرعي : الاشراف على قطاع الطيران المدني

العدد الجملي	انتدابات جديدة		تعويض الإحالات على التقاعد		السلك و الرتبة
	المدة	العدد	المدة	العدد	

30		30			الوحدة العملياتية 1: الإدارة العامة للطيران المدني
30		30			النشاط 1: القيادة
20		20			السلك المشترك لمهندسي الإدارات العمومية
20	6.0	20			مهندس أول
10		10			السلك التقني المشترك للإدارات العمومية
10	6.0	10			تقني
30		30			جملة البرنامج الفرعي

تكلفة : 558 447 دينار  
الانتدابات

30

30

جملة البرنامج



## البرنامج : النقل البحري والموانئ

دينار

تكلفة الانتدابات : 90 385

## البرنامج الفرعي : الاشراف على قطاع النقل البحري والموانئ البحرية التجارية

العدد الجملي	انتدابات جديدة		تعويض الإحالات على التقاعد		السلك و الرتبة
	المدة	العدد	المدة	العدد	
5		5			الوحدة العملياتية 1: الادارة العامة للنقل البحري والموانئ البحرية التجارية
5		5			النشاط 1: القيادة
3		3			السلك المشترك لمهندسي الإدارات العمومية
3	6.0	3			مهندس أول
2		2			السلك التقني المشترك للإدارات العمومية
2	6.0	2			تقني
5		5			جملة البرنامج الفرعي

تكلفة : 90 385 دينار  
الانتدابات

5

5

جملة البرنامج

## البرنامج : القيادة و المساندة

تكلفة الانتدابات : 104 580 دينار

## البرنامج الفرعي : القيادة و المساندة

العدد الجملي	انتدابات جديدة		تعويض الإحالات على التقاعد		السلك و الرتبة
	المدة	العدد	المدة	العدد	
20		20			(الوحدة العملياتية 1: (الديوان وملحقاته ، الكتابة العامة والادارات
20		20			النشاط 1: القيادة
4		4			السلك الإداري المشترك للإدارات العمومية
2	3.0	2			متصرف
2	3.0	2			كاتب تصرف
14		14			سلك العملة
3	3.0	3			عامل صنف 2
6	3.0	6			عامل صنف 4
5	3.0	5			عامل صنف 5
2		2			السلك التقني المشترك للإدارات العمومية
2	3.0	2			مساعد تقني
20		20			جملة البرنامج الفرعي

تكلفة : 104 580 دينار  
الانتدابات

20

20

جملة البرنامج

التكلفة  
819 197العدد الجملي  
60انتدابات جديدة  
60

تعويض الإحالات على التقاعد

الجملة العامة

## توزيع الإحالات على التقاعد لسنة 2025

حسب الأسلاك و الرتب

## البرنامج : النقل البري

## البرنامج الفرعي : الاشراف على قطاع النقل البري

تقديرات 2025	السلك و الرتبة
1	الوحدة العملياتية I: الادارة العامة للنقل البري
1	النشاط I: تنظيم النقل البري
1	سلك العملة
1	عامل صنف 10

1

جملة البرنامج الفرعي

1

جملة برنامج النقل البري

## البرنامج : الطيران المدني

## البرنامج الفرعي : الاشراف على قطاع الطيران المدني

تقديرات 2025	السلك و الرتبة
1	الوحدة العملياتية I: الادارة العامة للطيران المدني
1	النشاط I: القيادة

1	سلك العملة
1	عامل صنف 10

1

جملة البرنامج الفرعي

1

جملة برنامج الطيران المدني

البرنامج : القيادة و المساندة

البرنامج الفرعي : القيادة و المساندة

تقديرات 2025	السلك و الرتبة
7	(الوحدة العملياتية 1: (الديوان وملحقاته ، الكتابة العامة والادارات العامة المساندة
7	النشاط 1: القيادة
4	السلك الإداري المشترك للإدارات العمومية
1	متصرف
1	متصرف مستشار
2	متصرف رئيس
1	السلك المشترك لمهندسي الإدارات العمومية
1	مهندس رئيس
1	سلك العملة
1	عامل صنف 3
1	السلك التقني المشترك للإدارات العمومية
1	تقني رئيس

7

جملة البرنامج الفرعي

7

جملة برنامج القيادة و المساندة

العدد الجملي

9

الجملة العامة

توزيع الأعوان القارين المرخص فيهم  
حسب الأسلاك و الرتب

البرنامج : النقل البري

البرنامج الفرعي : الاشراف على قطاع النقل البري

تقديرات 2025	السلك و الرتبة
33	الوحدة العمليانية I: الادارة العامة للنقل البري
33	النشاط I: تنظيم النقل البري
6	السلك الإداري المشترك للإدارات العمومية
1	متصرف
1	متصرف مستشار
3	متصرف رئيس
1	كاتب تصرف
1	السلك المشترك لمهندسي الإدارات العمومية
1	مهندس عام
2	سلك العملة
1	عامل صنف 3
1	عامل صنف 8
2	سلك محلي وتقني الإعلامية
1	محلل رئيس
1	متصرف رئيس لأملاك الدولة والشؤون العقارية
2	سلك مستشاري المصالح العمومية
2	مستشار المصالح العمومية
1	سلك المتصرفين في الوثائق والأرشيف
1	متصرف في الوثائق و الأرشيف
19	السلك التقني المشترك للإدارات العمومية

1		مساعد تقني
5		تقني رئيس
7		تقني أول
6		تقني
33	جملة البرنامج الفرعي	

33

جملة برنامج النقل البري

## البرنامج : الطيران المدني

### البرنامج الفرعي : الاشراف على قطاع الطيران المدني

تقديرات 2025	السلك و الرتبة
85	الوحدة العملياتية 1: الادارة العامة للطيران المدني
85	النشاط 1: القيادة
10	السلك الإداري المشترك للإدارات العمومية
1	متصرف
4	متصرف مستشار
3	متصرف رئيس
2	متصرف عام
25	السلك المشترك لمهندسي الإدارات العمومية
1	مهندس رئيس
4	مهندس عام
20	مهندس أول
1	سلك العملة
1	عامل صنف 6
1	سلك محلي وتقني الإعلامية
1	محلل عام
30	سلك العسكريين
1	وكيل أول سلم 3
16	وكيل أعلى
8	رائد
5	مقدم
18	السلك التقني المشترك للإدارات العمومية
3	تقني رئيس
5	تقني أول
10	تقني
85	جملة البرنامج الفرعي



## البرنامج : النقل البحري والموانئ

### البرنامج الفرعي : الاشراف على قطاع النقل البحري والموانئ البحرية التجارية

تقديرات 2025	السلك و الرتبة
22	الوحدة العملياتية 1: الادارة العامة للنقل البحري والموانئ البحرية التجارية
22	النشاط 1: القيادة
4	السلك الإداري المشترك للإدارات العمومية
2	متصرف مستشار
1	متصرف رئيس
1	كاتب تصرف
6	السلك المشترك لمهندسي الإدارات العمومية
1	مهندس رئيس
1	مهندس عام
4	مهندس أول
1	سلك الأعوان المختصين للبحرية التجارية التابعين لوزارة النقل
1	ضابط أول من الرتبة الثانية للبحرية التجارية
1	سلك مستشاري المصالح العمومية
1	مستشار المصالح العمومية
10	السلك التقني المشترك للإدارات العمومية
4	تقني رئيس
4	تقني أول
2	تقني
22	جملة البرنامج الفرعي

<b>البرنامج : القيادة و المساندة</b>
--------------------------------------

**البرنامج الفرعي : القيادة و المساندة**

تقديرات 2025	السلك و الرتبة
387	(الوحدة العملياتية 1: (الديوان وملحقاته ، الكتابة العامة والادارات العامة المساندة
387	النشاط 1: القيادة
128	السلك الإداري المشترك للإدارات العمومية
25	متصرف
18	متصرف مستشار
24	متصرف رئيس
13	متصرف عام
1	مستكتب إدارة
5	متصرف عام من الصنف الأعلى
14	متصرف مساعد
28	كاتب تصرف
31	السلك المشترك لمهندسي الإدارات العمومية
4	مهندس رئيس
23	مهندس عام
4	مهندس أول
104	سلك العملة
19	عامل صنف 1
12	عامل صنف 2
21	عامل صنف 3
13	عامل صنف 4
6	عامل صنف 5
11	عامل صنف 6
10	عامل صنف 7
4	عامل صنف 8
4	عامل صنف 9
4	عامل صنف 10
5	سلك محلي وتقني الإعلامية
1	محلل رئيس
3	محلل مركزي

1	محلل عام
1	سلك المهندسين المعماريين للإدارة
1	مهندس معماري عام
1	سلك الأعوان المختصين للبحرية التجارية التابعين لوزارة النقل
1	ضابط أول من الرتبة الأولى للبحرية التجارية
2	سلك رجال التعليم بمعاهد التعليم الثانوي
1	أستاذ أول مميز درجة استثنائية
1	أستاذ أول مميز
2	السلك المشترك للصحافيين العاملين في الإدارات العمومية
1	مستشار صحفي
1	مستشار صحفي رئيس
8	سلك مستشاري المصالح العمومية
8	مستشار المصالح العمومية
9	سلك المتصرفين في الوثائق والأرشيف
1	متصرف عام في الوثائق و الأرشيف
3	متصرف رئيس في الوثائق و الأرشيف
2	متصرف مستشار في الوثائق و الأرشيف
2	متصرف في الوثائق و الأرشيف
1	متصرف مساعد في الوثائق و الأرشيف
91	السلك التقني المشترك للإدارات العمومية
5	مساعد تقني
26	تقني رئيس
52	تقني أول
7	تقني
1	تقني رئيس أول
1	السلك الإداري للتعليم العالي والبحث العلمي
1	متصرف مستشار للتعليم العالي والبحث العلمي
3	السلك الإداري للداخلية
1	متصرف عام للداخلية
2	متصرف رئيس للداخلية
1	سلك أعوان وزارة الشؤون الثقافية
1	متصرف عام للمصالح الثقافية

387

جملة برنامج القيادة و المساندة

527

الجملة العامة

توزيع الأعوان غير القارين المرخص فيهم  
حسب الأسلاك و الرتب

البرنامج : القيادة و المساندة

البرنامج الفرعي : القيادة و المساندة

تقديرات 2025	السلك و الرتبة
8	(الوحدة العملياتية 1: (الديوان وملحقاته ، الكتابة العامة والادارات العامة المساندة
8	النشاط 1: القيادة
7	سلك العملة
3	عامل صنف 1
4	عامل صنف 2
1	سلك الأعوان الوقتيين
1	عون وقتي صنف ج
8	جملة البرنامج الفرعي

8

جملة برنامج القيادة و المساندة

8

الجملة العامة

## المؤسسات العمومية غير الخاضعة لمجلة المحاسبة العمومية

## الإنتدابات المرخص فيها

البرنامج : 1 النقل البري

البرنامج الفرعي : 1 الاشراف على قطاع النقل البري

لوحة العملياتية : 1 الادارة العامة للنقل البري

النشاط : 8 مساعدة ديوان المعابر الحدودية البرية

بحساب ألف دينار

الكلفة	المدة بالشهر	العدد	المؤسسة / السلك و الرتبة
535		93	الفقرة : مؤسسات أخرى
535		93	المؤسسة: الديوان الوطني للمعابر الحدودية البرية
535		93	أعوان التنفيذ
535		93	عون تنظيف
535	---	93	جملة النشاط :

535 --- 93 جملة الوحدة العملياتية :

535 --- 93 جملة البرنامج الفرعي :

535 --- 93 جملة البرنامج :

البرنامج : 9 القيادة و المساندة

البرنامج الفرعي : 1 القيادة و المساندة

لوحة العملياتية : 1 (الديوان وملحقته ، الكتابة العامة والادارات العامة المساندة)

## النشاط : 3 دعم الرصد الجوي

بحساب ألف دينار

الكلفة	المدة بالشهر	العدد	المؤسسة / السلك و الرتبة
172		22	<u>الفقرة : مؤسسات أخرى</u>
172		22	<u>المؤسسة: المعهد الوطني للرصد الجوي</u>
121		14	الإطارات
24		3	متصرف
52		5	مهندس
45		6	تقني أول
41		6	أعوان المساندة أو التسيير
29		4	ملحق إدارة
12		2	كاتب تصرف
10		2	أعوان التنفيذ
10		2	عون خدمات
172	---	22	جملة النشاط :

172 --- 22 جملة الوحدة العملياتية :

172 --- 22 جملة البرنامج الفرعي :

172 --- 22 جملة البرنامج :

## المؤسسات العمومية غير الخاضعة لمجلة المحاسبة العمومية

## توزيع الإحالات على التقاعد حسب الأصناف و الرتب

البرنامج : 9 القيادة و المساندة

البرنامج الفرعي : 1 القيادة و المساندة

لوحة العملياتية : 1 (الديوان وملحقاته ، الكتابة العامة والادارات العامة المساندة)

النشاط : 3 دعم الرصد الجوي

بحساب ألف دينار

الكلفة	العدد	المؤسسة / الصنف و الرتبة
278	11	الفقرة : مؤسسات أخرى
278	11	المؤسسة: المعهد الوطني للرصد الجوي
249	8	الإطارات
146	4	مهندس عام
25	1	مهندس رئيس
12	1	تقني أول
66	2	تقني مركزي
26	2	أعوان المساندة أو التسيير
19	1	ملحق إدارة
7	1	تقني
3	1	أعوان التنفيذ
3	1	عون خدمات
278	11	جملة النشاط :

278

11

جملة الوحدة العملياتية :



278 11 جملة البرنامج الفرعي :

---

278 11 جملة البرنامج :

## المؤسسات العمومية غير الخاضعة لمجلة المحاسبة العمومية

## توزيع الترقيات حسب الأصناف و الرتب

البرنامج : 9 القيادة و المساندة

البرنامج الفرعي : 1 القيادة و المساندة

الوحدة العملية : 1 (الديوان وملحقاته ، الكتابة العامة والادارات العامة المساندة)

النشاط : 3 دعم الرصد الجوي

بحساب ألف دينار

المؤسسة	الرتبة و الرتبة الحالية	الرتبة و الرتبة الجديدة	العدد	المدة بالشهر	الكلفة
<u>الفقرة : مؤسسات أخرى</u>			40		24
<u>المؤسسة: المعهد الوطني للرصد الجوي</u>			40		24
	الإطارات	الإطارات	18		10
	مهندس رئيس	مهندس عام	4	3,0	4
	مهندس أول	مهندس رئيس	4	3,0	4

1	3,0	8	تقني مركزي	تقني أول
1	3,0	2	تقني رئيس	تقني مركزي
<b>10</b>		<b>14</b>	<b>الإطارات</b>	<b>أعوان المساندة أو التسيير</b>
4	3,0	6	تقني أول	تقني
6	3,0	8	تقني	مساعد تقني
<b>4</b>		<b>8</b>	<b>أعوان المساندة أو التسيير</b>	<b>أعوان التنفيذ</b>
1	3,0	1	مساعد تقني	عون تقني
1	3,0	5	عون خدمات مختص	عون خدمات
1	3,0	1	عون خدمات أول	عون خدمات مختص
1	3,0	1	ملحق إدارة	عون خدمات أول
<b>24</b>	<b>---</b>	<b>40</b>	<b>جملة النشاط :</b>	

24 --- 40 جملة الوحدة العملياتية :

24 --- 40 جملة البرنامج الفرعي :

24 --- 40 جملة البرنامج :

## المؤسسات العمومية غير الخاضعة لمجلة المحاسبة العمومية

توزيع الأعوان القارين المرخص فيهم

البرنامج : 1 النقل البري

البرنامج الفرعي : 1 الاشراف على قطاع النقل البري

لوحة العمليات : 1 الادارة العامة للنقل البري

النشاط : 7 مساعدة شركة المترو الخفيف بصفاقس

العدد	المؤسسة / الصنف و الرتبة
17	<u>الفقرة : 0030</u>
17	<u>المؤسسة: شركة المترو الخفيف بصفاقس</u>
13	الإطارات
2	متصرف عام
2	متصرف رئيس
2	متصرف مستشار
1	مهندس عام
3	مهندس رئيس
1	مهندس أول
2	متصرف
2	أعوان المساندة أو التسيير
2	ملحق إدارة
2	أعوان التنفيذ
1	سائق
1	عامل
17	جملة النشاط :

## النشاط : 8 مساعدة ديوان المعابر الحدودية البرية

العدد	المؤسسة / الصنف و الرتبة
152	<b>الفقرة : 0030</b>
152	<b>المؤسسة: الديوان الوطني للمعابر الحدودية البرية</b>
38	<b>الإطارات</b>
2	متصرف عام
6	متصرف رئيس
3	متصرف مستشار
2	مهندس عام
4	مهندس أول
1	مهندس معماري عام
14	متصرف
3	تقني أول
1	محلل
1	تقني رئيس
1	نقيب أمن وطني
16	<b>أعوان المساندة أو التسيير</b>
1	ملحق إدارة
15	تقني
98	<b>أعوان التنفيذ</b>
5	سائق
93	عون تنظيف
152	<b>جملة النشاط :</b>

169 جملة الوحدة العملياتية :

169 جملة البرنامج الفرعي :

البرنامج : 3 النقل البحري والموانئ

البرنامج الفرعي : 1 الاشراف على قطاع النقل البحري والموانئ البحرية التجارية

لوحة العمليات : 1 الادارة العامة للنقل البحري والموانئ البحرية التجارية

لنشاط : 3 دعم شركة ميناء النفيضة

العدد	المؤسسة / الصنف و الرتبة
25	الفقرة : 0030
25	المؤسسة: شركة ميناء النفيضة
15	الإطارات
2	متصرف عام
1	متصرف مستشار
1	مهندس رئيس
5	مهندس أول
2	متصرف
1	مهندس عام من الرتبة الثالثة
2	متصرف عام من الرتبة الثالثة
1	محرر درجة أولى
8	أعوان المساندة أو التسيير
3	ملحق إدارة
5	تقني سامي
2	أعوان التنفيذ
1	عامل مختص
1	رئيس عملة

25	جملة النشاط :
25	جملة الوحدة العملياتية :
25	جملة البرنامج الفرعي :
25	جملة البرنامج :

البرنامج : 9 القيادة و المساندة

البرنامج الفرعي : 1 القيادة و المساندة

لوحة العملياتية : 1 (الديوان وملحقاته ، الكتابة العامة والادارات العامة المساندة)

النشاط : 3 دعم الرصد الجوي

العدد	المؤسسة / الصنف و الرتبة
283	الفقرة : 0030
283	المؤسسة: المعهد الوطني للرصد الجوي
169	الإطارات
3	متصرف رئيس
5	متصرف مستشار
1	حافظ رئيس للخزانة أو المكتبة أو الوثائق
1	مستشار صحفي
10	مهندس عام
19	مهندس رئيس
12	مهندس أول
7	تقني رئيس
5	متصرف
5	مهندس
1	محلل

## النشاط : 3 دعم الرصد الجوي

العدد	المؤسسة / الصنف و الرتبة
8	ملازم أول
22	ملازم
3	نقيب
38	تقني أول
1	متصرف مستشار في الوثائق و الأرشيف
14	تقني مركزي
14	وكيل أعلى
84	أعوان المساندة أو التسيير
8	ملحق إدارة
33	تقني
6	كاتب تصرف
21	مساعد تقني
15	وكيل أول
1	وكيل
30	أعوان التنفيذ
1	عون تقني
8	عون خدمات مختص
4	عون خدمات أول
17	عون خدمات
283	جملة النشاط :

283 جملة الوحدة العملياتية :

283 جملة البرنامج الفرعي :

283 جملة البرنامج :



## السنة المالية: 2025

## المهمة: 20 مهمة النقل

## جدول تفصيلي للإستثمارات

دون إعتبار المشاريع الممولة على موارد الحسابات الخاصة

مشاريع و برامج بصدد الإنجاز

البرنامج : 1 النقل البري

البرنامج الفرعي : 1 الاشراف على قطاع النقل البري

## الوحدة العملياتية 1 الادارة العامة للنقل البري

بحساب ألف دينار

رمز النشاط 1 تنظيم النقل البري

م ق خ م	موارد عامة للميزانية		البيان	ت ج	الفقرة	الفصل
	الدفع	التعهد				
	11 552		انتزاع عقارات لفائدة مشروع المترو الخفيف بصفاقس	00	0003	601
	500		دراسة تقييم وتطوير النقل العمومي المنتظم للأشخاص على الطرقات بتونس	00	0045	712
	12 052		جملة النشاط 1			
	12 052		جملة الوحدة العملياتية 1			
	12 052		جملة البرنامج الفرعي 1			
	12 052		جملة البرنامج 1			

البرنامج : 9 القيادة و المساندة

البرنامج الفرعي : 1 القيادة و المساندة

## الوحدة العملياتية 1 (الديوان وملحقاته ، الكتابة العامة والادارات العامة المساندة)

بحساب ألف دينار

رمز النشاط 1 القيادة

م ق خ م	موارد عامة للميزانية		البيان	ت ج	الفقرة	الفصل
	الدفع	التعهد				
	190		إسات فنية واقتصادية لمشاريع المناطق اللوجستية ذات الأولوية (بئر مشاركة والنفیضة و	00	0016	600
	50		دراسة حول اللوجستية الخضراء	00	0024	600

	50		تعزيز قدرات الاطارات في مجال اللوجستية والنقل متعدد الوسائط	00	0025	600
	50		دراسة حول النقل متعدد الوسائط	00	0026	600
	50		دراسة حول اللوجستية المينائية	00	0027	600
	150		بناء مقر الوزارة	00	0002	603
	100	150	إحداث مواصفات ومعايير وطنية للتنقلات الرقمية	00	0009	605
	40	40	تنفيذ المخطط السنوي للبيانات المفتوحة	00	0010	605
	70	70	إعداد عناصر مرجعية موحدة لتركيز نظم الإستخلاص بالشركات الجهوية للنقل	00	0011	605
	80	80	إحداث إطار قانوني وتنظيمي لأنظمة النقل الذكي	00	0012	605
	830	340	جملة النشاط 1			

830 340 1 جملة الوحدة العملياتية

830 340 1 جملة البرنامج الفرعي

830 340 9 جملة البرنامج

12 882 340

جملة مشاريع و برامج بصدد الإنجاز

البرنامج : 9 القيادة و المساندة

البرنامج الفرعي : 1 القيادة و المساندة

الوحدة العمليانية 1 (الديوان وملحقاته ، الكتابة العامة والادارات العامة المساندة)

بحساب ألف دينار

رمز النشاط 1 القيادة

م ق خ م	موارد عامة للميزانية		البيان	ت ج	الفقرة	الفصل
	الدفع	التعهد				
	3 510	3 510	بناء مقرات لفائدة الإدارات الجهوية للنقل	00	ج010	603
	320	320	إقتناء وسائل نقل	00	0001	604
	60	60	اقتناء تجهيزات إدارية	00	0004	604
	200	200	التدقيق في ميدان الإعلامية	00	0006	605
	150	150	تجسيم المخطط المديرى للإعلامية	00	0007	605
	350	350	إنجاز تطبيقات إعلامية بميادين النقل	00	0008	605
	4 590	4 590	جملة النشاط 1			
	4 590	4 590	جملة الوحدة العمليانية 1			
	4 590	4 590	جملة البرنامج الفرعي 1			
	4 590	4 590	جملة البرنامج 9			
	4 590	4 590	جملة مشاريع و برامج جديدة			
	17 472	4 930	الجملة العامة :			

**بطاقات لأهم مشاريع الاستثمار**

## بطاقة مشروع

### مشروع تجديد وتقوية الشبكة الحديدية لنقل الفسفاط

#### 1- تقديم المشروع:

مشروع تجديد وتقوية الشبكة الحديدية لنقل الفسفاط والتي تشمل حوالي 605 كلم من الخطوط ومقاطع الخطوط التالية:

- الخط عدد 5: في جزئه الرابط بين محطتي صفاقس وقابس: 145 كلم
- الخط عدد 13: الرابط بين محطتي الغربية وتوزر: 234 كلم
- الخط عدد 14: الرابط بين محطتي عقيلة وصهيب: 25 كلم
- الخط عدد 15: في جزئه الرابط بين محطتي المتلوي وأم العرايس: 36,6 كلم
- الخط عدد 16: الرابط بين محطتي تباديت والرديف: 17 كلم
- الخط عدد 17: الرابط بين محطتي فوني والحماة: 18,5 كلم
- الخط عدد 21: الرابط بين محطتي قفصة والعوينات: 129 كلم

#### 2- أهداف المشروع:

يهدف هذا المشروع إلى:

- تجديد وتقوية كامل مكونات البنية التحتية والفوقية للشبكة الحديدية لنقل الفسفاط
  - تركيز نظام استغلال جديد يتلاءم وخصوصية نقل الفسفاط
  - إنشاء مستودع/ورشة قادر على صيانة كامل قطار نقل الفسفاط دون فك
- ويسعى هذا المشروع إلى تركيز شبكة نقل حديدي عصرية وذلك بـ:
- تعميم حمولة 25 طن/محور على كامل الخطوط (حاليا هناك مقاطع 20 طن و18 طن و16 طن وحتى 14 طن/محور)
  - تعميم طول خطوط للمحطات ب 920 متر (حاليا معدل طول 450 متر)

### 3- مكونات وكلفة المرحلة الأولى المرسمة من المشروع:

- تركيز سلسلة إنتاج جديدة للعوارض الخرسانية
- تجديد 190 كلم من سكة الخطوط ذات الأولوية:
- ü 18 كلم ما بين محطتي العوينات وقابس – الخط عدد 5
- ü 129 كلم ما بين محطتي قفصة والعوينات – الخط عدد 21
- ü 25 كلم ما بين محطتي العقيلة وصهيب – الخط عدد 14
- ü 18 كلم ما بين محطتي الفوني والحمادة – الخط عدد 17

تقدر تكلفة هذه المرحلة بما يقارب 561 مليون دينار.

## بطاقة مشروع

# مشروع مضاعفة وكهربة الخط الحديدي عدد 22 وتطوير الخط الحديدي عدد 6

### 1-تقديم المشروع:

مشروع مضاعفة وكهربة الخط الحديدي عدد 22 في جزئه الكائن بين المكنين والمهدية ومشروع تطوير الخط الحديدي عدد 6 في جزئه الكائن بين تونس وقعفرور.

### 2-أهداف المشروع:

- بالنسبة لمشروع الخط عدد 6:

- ü الترفيع في السرعة المسموحة لسير القطارات الى 120 كم/ساعة
- ü التقليل من المدة الزمنية للسفرات بالنسبة لقطارات المسافرين
- ü السماح بسير قطارات الشحن الثقيلة من خلال تقوية الهياكل الهندسية والمنصة.
- ü تحسين سعة الخط عدد 6 لزيادة الحركة مستقبلاً
- ü تحسين سلامة سير القطارات

- بالنسبة لمشروع الخط عدد 22:

- ü السماح بسير 60 قطاراً في اليوم عوضاً عن 44 قطاراً حالياً
- ü الزيادة في سعة الخط عدد 22
- ü التقليل في المدة الزمنية للسفرات بين المكنين والمهدية
- ü تحسين سلامة سير القطارات على الخط عدد 22

### 3-مكونات وكلفة المشروع المرسمة:

- بالنسبة للخط عدد 22:

- ü مضاعفة السكة بين المكنين والمهدية بطول 27 كم
- ü تجديد أجزاء قصيرة متفرقة من السكة الحالية بين المكنين والمهدية بطول اجمالي 3 كم
- ü اقتناء وتركيز 27 محول للسكة.
- ü انجاز أشغال تصريف المياه لحماية المنصة بين المكنين والمهدية من المياه "Renovation du drainage"

ü تجديد كامل لمنصة "Plateforme" المسار السكة الحالية عدد 2 على  
 عمق 30 صم " Rénovation intégrale de la plateforme de la  
 "voie 2 sur 30 cm"

ü كهربة الخط المضاعف بين المكنين والمهدية

ü تشوير الخط

ü اقتناء خمس (05) مجموعات عربات كهربائية

- بالنسبة للخط عدد 6:

ü تجديد 56 كم من السكة مع اقتناء قضبان حديدية من فئة 60 كغ/متر مع  
 اقتناء عوارض خرسانية اسمنتية ذو كتلة واحدة (يد عاملة واقتناء المعدات).

ü أشغال تأهيل ما يقارب 150 كلم من الخط "Révision intégrale"

ü اقتناء وتركيز 32 محول للسكة.

ü تأهيل وتجديد السكة داخل المحطات مع تخصيص 2 كم من السكة لكل  
 محطة عوضا عن 600 متر

كلفة المشروع تقدر بـ 158.4 مليون أورو ممول من قبل البنك الأوروبي لإعادة

الإعمار والتنمية.



## بطاقة مشروع

### تهيئة وتوسعة المعبر الحدودي بملولة

#### 1- تقديم المشروع:

يتمثل المشروع في تأهيل المعبر الحدودي البري بملولة ليستجيب للمواصفات الدولية من ناحية حركة عبور المسافرين.

#### 2- أهداف المشروع:

- تسهيل وتطوير حركة عبور المسافرين باستعمال التكنولوجيات الحديثة
- ملائمة الخدمات مع الحاجيات المرتقبة للوافدين على المعابر وللمتدخلين فيه بمختلف شرائحهم العمرية والعملية والعلمية
- تطوير جودة الحياة بالمعابر الحدودية
- تعزيز الشراكة بين المعابر الحدودية والمحيط الاقتصادي والاجتماعي في مختلف القطاعات ودعم ثقافة المبادرة وذلك من خلال إحداث مراكز تجارية للتسوق ومغازات ذات العلاقة بترويج منتج الجهة ودعمه واستغلال مأوي السيارات والحافلات في إطار لزمات وعقود إشغال وقتي
- مزيد توطين المعبر في محيطه الجهوي والوطني والدولي وتحقيق التوازن بين الجهات الحدودية
- تطوير استراتيجيات تفاضلية لفائدة المناطق المتاخمة للمعابر الحدودية التي تشكو الفقر والتهميش
- تثبيت أهداف الديوان ضمن مجهود التنمية الجهوية

### 3- مكونات وكلفة المشروع المرسمة:

النسبة	المجموع	الاعتمادات اللازمة (أد)		مكونات المشروع
		م ق خ م	م ع م	
			2700	دراسات ومراقبة
			48852	أشغال
			300	مساعدة فنية
			85	وسائل نقل
			165	تركيز منصة التصرف في تسهيل عبور حركة المسافرين والسلع
			1954	الأثاث
			54056	المجموع

### 4- تقدم الإنجاز المالي والمادي للمشروع:

- تم الإعلان عن طلب العروض لإنجاز الأشغال بتاريخ 13 جوان 2023
- تم عرض تقرير تقييم العروض على أنظار اللجنة العليا المختصة لمراقبة وتدقيق الصفقات بتاريخ 14 نوفمبر 2023 وأبدت اللجنة موافقتها على إسناد الصفقة إلى المقاول
- تم تسليم الإذن الإداري للبدء في الأشغال إلى المقاول يوم 29 جانفي 2024
- من المتوقع نهاية الأشغال خلال سنة 2026

## بطاقة مشروع

### تهيئة وتوسعة المعبر الحدودي بوشبكة

#### 1- تقديم المشروع:

يتمثل المشروع في تأهيل المعبر الحدودي البري بوشبكة ليستجيب للمواصفات الدولية من ناحية حركة عبور المسافرين والبضائع.

#### 2- أهداف المشروع:

- تسهيل وتطوير حركة عبور المسافرين والبضائع باستعمال التكنولوجيات الحديثة
- ملائمة الخدمات مع الحاجيات المرتقبة للوافدين على المعابر وللمتدخلين فيه بمختلف شرائحهم العمرية والعملية والعلمية
- تطوير جودة الحياة بالمعابر الحدودية
- تعزيز الشراكة بين المعابر الحدودية والمحيط الاقتصادي والاجتماعي في مختلف القطاعات ودعم ثقافة المبادرة وذلك من خلال إحداث مراكز تجارية للتسوق ومغازات ذات العلاقة بترويج منتج الجهة ودعمه وتوفير مدخرات عقارية لبناء مجامع سكنية واستغلال مأوي السيارات والحافلات والشاحنات في إطار لزمات وعقود إشغال وقتي
- مزيد توطين المعبر في محيطه الجهوي والوطني والدولي وتحقيق التوازن بين الجهات الحدودية
- تطوير استراتيجيات تفاضلية لفائدة المناطق المتاخمة للمعابر الحدودية التي تشكو الفقر والتهميش
- تثبيت أهداف الديوان ضمن مجهود التنمية الجهوية

### 3- مكونات وكلفة المشروع المرسمة:

النسبة	المجموع	الاعتمادات اللازمة (أ د)		مكونات المشروع
		م ق خ م	م ع م	
			2700	دراسات ومراقبة
			48000	أشغال
			300	مساندة فنية
			85	وسائل نقل
			260	تركيز منصة التصرف في تسهيل عبور حركة المسافرين والسلع
			1920	الأثاث
			53265	المجموع

### 4- تقدم الإنجاز المالي والمادي للمشروع:

- تم الإعلان عن المناظرة المعمارية يوم 8 جوان 2022
- تمت المصادقة على الدراسات المعمارية التمهيدية بتاريخ 24 أكتوبر 2024
- بصدد المصادقة على دراسات الأقساط الفنية
- إعداد ملفات طلب العروض وانطلاق الأشغال سنة 2025
- نهاية الأشغال خلال سنة 2027

## بطاقة مشروع

### تهيئة وتوسعة المعبر الحدودي البري برأس جدير

#### 1- تقديم المشروع:

يتمثل المشروع في تأهيل المعبر الحدودي البري برأس جدير ليستجيب للمواصفات الدولية من ناحية حركة عبور المسافرين والبضائع.

#### 2- أهداف المشروع:

- تسهيل وتطوير حركة عبور المسافرين باستعمال التكنولوجيات الحديثة
- ملائمة الخدمات مع الحاجيات المرتقبة للوافدين على المعابر وللمتدخلين فيه بمختلف شرائحهم العمرية والعملية والعلمية
- تطوير جودة الحياة بالمعابر الحدودية
- تعزيز الشراكة بين المعابر الحدودية والمحيط الاقتصادي والاجتماعي في مختلف القطاعات ودعم ثقافة المبادرة وذلك من خلال إحداث مراكز تجارية للتسوق ومغازات ذات العلاقة بترويج منتج الجهة ودعمه واستغلال مأوي السيارات والحافلات في إطار لزمات وعقود إشغال وقتي
- مزيد توطين المعبر في محيطه الجهوي والوطني والدولي وتحقيق التوازن بين الجهات الحدودية
- تطوير استراتيجيات تفاضلية لفائدة المناطق المتاخمة للمعابر الحدودية التي تشكو الفقر والتهميش
- تثبيت أهداف الديوان ضمن مجهود التنمية الجهوية

### 3- مكونات وكلفة المشروع المرسمة:

النسبة	المجموع	الاعتمادات اللازمة (أد)		مكونات المشروع
		م ق خ م	م ع م	
			5100	دراسات ومراقبة
			90000	أشغال
			600	مساعدة فنية
			85	وسائل نقل
			315	تركيز منصة التصرف في تسهيل عبور حركة المسافرين والسلع
			3600	الأثاث
			99700	المجموع

### 4- تقدم الإنجاز المالي والمادي للمشروع:

- تم الإعلان عن المناظرة المعمارية للمرة الثانية يوم 20 ديسمبر 2023
- بصدد عرض تقرير لجنة التحكيم على أنظار اللجنة العليا المختصة لمراقبة وتدقيق الصفقات
- إعداد ملفات طلب العروض وانطلاق الأشغال سنة 2025
- نهاية الأشغال نهاية سنة 2029

## بطاقة مشروع

### تهيئة المباني الفنية للشركة الجهوية للنقل بباجة

#### 1- تقديم المشروع:

تهيئة المباني الفنية للشركة الجهوية للنقل بباجة

- مكونات المشروع:

. بناء ورشة جديدة عدد 01 (en charpente métallique) تتضمن:

ü وحدة للصيانة العلاجية

ü وحدة للصيانة الوقائية (عمليات المراقبة)

ü وحدة خاصة بتصليح وتخزين العجلات المطاطية

ü وحدة للمطالة والدهن

ü تركيز محطة مصفي الزيوت والأترية

ü مغارة أدوات وتجهيزات فنية

ü بناء ورشة جديدة عدد 02 (en charpente métallique) تتضمن:

ü وحدة لتنظيف الحافلات

ü وحدة للإصلاحات الكبرى

ü محطة لتوزيع وخزن المحروقات

ü وحدة للصيانة الوقائية (تشحيم + تغيير الزيوت)

ü مغارة قطع غيار + مغارة أدوات مكتبية

ü إدارة فنية

ü وحدة للمراقبة الفنية

. تبليط أرضية فضاء المناورة الخاص بالحافلات

- جاهزية الدراسات: تمت المصادقة على كل أمثلة الإنجاز لكل الأقسام من طرف

المصممين ومن طرف مكتب المراقبة الفنية

#### 2- أهداف المشروع:

- رفع جاهزية الأسطول وكنتيجة حتمية المحافظة على انتظام السفرات

- المحافظة على نظافة الحافلات من الداخل والخارج

- تجديد وتهذيب الحافلات للرفع من جودتها

- تدعيم الصيانة الوقائية من خلال المراقبة الآنية لصيانة الأسطول
- التخفيض من عدد تدخلات الصيانة العلاجية
- التخفيض في عدد الأعطاب على الطريق
- التخفيض في إستهلاك قطع الغيار للحافلة الواحدة
- التقليل في نسبة إستهلاك المحروقات
- توفير شروط الصحة والسلامة المهنية
- توفير فضاءات لتخزين قطع الغيار وتنظيم التصرف في المخزون
- الترفيع في الفضاءات الخاصة للإصلاح (11 خندق)

### 3- كلفة المشروع المرسمة ومدة إنجازه

كلفة المشروع (2025): 5.8 مليون دينار  
 مدة إنجاز المشروع: 450 يوما  
 تاريخ إنطلاق الأشغال: 21 جانفي 2020  
 طريقة التمويل: ميزانية الدولة

- تمّ ترسيم كلفة تقدر بـ 4.8 مليون دينار على ميزانية وزارة النقل على النحو التالي:
- ü سنة 2020: 02 مليون دينار
- ü سنة 2021: 01 مليون دينار
- ü سنة 2023: 1.8 مليون دينار

النسبة %	المجموع	الاعتمادات اللازمة (أ د)		مكونات المشروع
		م ق خ م	م ع م	
			5800	بناء ورشة فنية عدد 01 + فضاء لمنورة الحافلات
				بناء ورشة فنية عدد 02 + إدارة فنية
			5800	المجموع

### 4- تقدم الإنجاز المادي للمشروع:

- تقدم إنجاز الأشغال: تم إنجاز الورشة عدد 1 بنسبة تقدم قدرها 90 بالمائة كما أنه تم منذ تاريخ 25 أفريل 2022 الإنطلاق في إنجاز الورشة عدد 02 ومقر الإدارة الفنية وشهدت نسبة تقدم إنجاز قدرها 85 بالمائة.



- أحوال المقاول إلى حدّ هذا التاريخ كشوفات خلاص بمبلغ جملي قدره 4.417.048,604 دينار والذي يمثل نسبة 76 بالمائة من القيمة الجمالية للصفحة وقد تم خلاصها بما قدره 3.975.343,744 دينار بعد خصم مبالغ الضمانات.

## بطاقة مشروع

### أشغال توسعة وإصلاحات بالمستودع المركزي بسوسة

#### 1- تقديم المشروع:

يندرج المشروع في إطار تدعيم البنية التحتية وتحسين ظروف عمل وحدات الصيانة والإصلاحات الكبرى بالمستودع المركزي بسوسة لتقديم خدماته لفائدة أقاليم الشركة الثلاث (سوسة والمنستير والمهدية) المتكون من 07 مراكز، بما يضمن التحسين في نسبة جاهزية الأسطول والحد من أيام الجمود والأعطاب على الطريق.

هذا وقد برمجت الشركة إنجاز المشروع الذي بلغت كلفته 1 مليون و800 ألف دينار لإنجاز ورشة للطولة ومغارة قطع الغيار ومحل الزيوت الجديدة علاوة على تركيز الشبكات المختلفة وأجهزة السلامة وقد انطلقت الشركة في إعداد الدراسات الهندسية لجميع مكوناته.

#### 2- أهداف المشروع:

- الرفع في نسبة جاهزية الحافلات بـ 4 %
- الحد من عدد الحافلات المعطبة على الطريق من 0.68 إلى 0.52 عطب في 10000 كم
- حسن التصرف في قطع الغيار
- نجاعة حفظ الزيوت الجديدة
- تحسين ظروف العمل ومردودية أعوان الصيانة والتزود والاستغلال
- تدعيم مستلزمات السلامة والوقاية من الحرائق
- التخفيض في نسبة استهلاك الحافلات للمحروقات من 42.2 إلى 41 ل/ 100 كم

#### 3- كلفة المشروع المرسمة ومدة إنجازه:

- كلفة المشروع المبرمجة بالميزانية (أشغال ودراسات): 1800 أ.د دون أداءات:
- \* كلفة المشروع المبرمجة بالميزانية (أشغال): 1760 أ.د دون أداءات.
- \* كلفة المشروع المبرمجة بالميزانية (دراسات): 40 أ.د دون أداءات.
- مدة إنجاز الأشغال: 12 شهر

النسبة %	المجموع	الاعتمادات اللازمة (أ.د)		مكونات المشروع
		م ق خ م	م ع م	
32.3			570	ورشة الطولة
21.6			380	مغارة قطع الغيار
14.2			250	محل الزيوت الجديدة
13.6			240	أشغال مختلفة
11.4			200	شبكة الكهرباء
2.9			50	شبكة الوقاية من الحرائق
4			70	شبكة الهواء المضغوط
100			1760	المجموع

#### 4- تقدم الإنجاز المالي والمادي للمشروع:

- تم تقديم الملف الفني للمشروع بتاريخ 10 جوان 2024 وعلى إثر ذلك قامت الشركة بتاريخ 15 أوت 2024 بإعلان إستشارة تعيين مكتب مراقبة فنية للمصادقة على الملف الفني للمشروع.
- وبتاريخ 04 سبتمبر 2024 قامت لجنة الشراءات بفتح العروض وإحالة الملف إلى المصالح المختصة للتقييم ثم اختيار مكتب المراقبة الفنية. وعلى إثر المصادقة على الملف الفني سيقع إعلان طلب العروض لإنجاز أشغال تهيئة وتوسيع مستودع سوسة.

ü المنجز سنة 2017 (دراسات): 29.5 أ.د.

ü المنجز سنة 2020 (أشغال): 137 أ.د.

ü المبرمج على ميزانية سنة 2025 (أشغال) : 1300 أ.د.

ü المبرمج على ميزانية سنة 2026 (أشغال): 323 أ.د.

ü المبرمج على ميزانية سنة 2026 (دراسات): 10.5 أ.د.

## بطاقة مشروع

### انجاز الجزء الأول من مشروع الشبكة الحديدية السريعة

#### الخط D

#### 1-تقديم المشروع:

يندرج المشروع في إطار انجاز الجزء الأول من مشروع الشبكة الحديدية السريعة وهو يمتد على مسافة 9.9 كلم تربط بين محطة برشلونة ومنطقة القباة من ولاية منوبة وهو بصدد الإنجاز.

#### 2- أهداف المشروع:

يهدف المشروع إلى دعم منظومة النقل العمومي الجماعي والتحكّم في كلفة الطاقة والحد من التلوّث وتحسين نوعية الخدمات والتقليل من الإكتظاظ المروري في المناطق التي تشملها الشبكة.

#### 3-كلفة المشروع المرسمة ومدة إنجازهِ:

كلفة المشروع (2025): 1393 مليون دينار (الكلفة المتوقعة عند الانتهاء من الاشغال للجزء الأول من مشروع الشبكة الحديدية السريعة)  
مدة إنجاز المشروع: انطلقت الاشغال خلال سنة 2013 وهي بصدد الإنجاز  
طريقة التمويل:

- قروض خارجية عن طريق مجمع البنوك الأجنبية (الوكالة الفرنسية للتنمية، البنك الأوروبي للاستثمار، البنك الألماني (KFW)
- ميزانية الدولة التونسية
- هبة من الاتحاد الاوروبي

**4- معطيات حول القرض:**

الممول	الآجال التعاقدية	المبلغ بالمليون أورو	نسبة السحب %
القروض			
الوكالة الفرنسية للتنمية	30 جوان 2021	33.6	100
البنك الأوروبي للاستثمار	15 نوفمبر 2023	119	100
البنك الألماني KFW	30 جوان 2020	47	100
الهبات			
هبة من الإتحاد الأوروبي	23 نوفمبر 2023	28	100

**5- تقدم الإنجاز المالي والمادي للمشروع:**

نسبة التقدم %	القسط
21	القسط الأول: الهندسة المدنية الخط D1
98	الهندسة المدنية الخط D بدون اعتبار الأشغال المتبقية لمنطقة باردو
86	الهندسة المدنية لكامل الخط D
100	اشغال مستعجلة الهندسة المدنية الخط D
100	القسط الثالث: بناءات المحطات الخط D
98	التجهيزات بدون اعتبار الأشغال المتبقية بمنطقة باردو
94	التجهيزات لكامل الخط D

النسبة الجمالية للتقدم المادي لكامل المشروع: 86,02 %

النسبة الجمالية للتقدم المالي لكامل المشروع: 70 %

## بطاقة مشروع

### دراسات تمهيدية لخط المترو - المطار - تونس الشمالية

#### 1- تقديم المشروع:

من أجل ربط مناطق البحيرة 0 و 1 ومنطقة خير الدين وعين زغوان وحدائق قرطاج والبحر الأزرق بوسائل نقل حديثة غير ملوثة ولتلبية الطلب على النقل في هذه المنطقة التي تشهد تطورا عمرانيا مرتفعا وبهدف تقليل استعمال السيارات الخاصة، تعتزم شركة النقل بتونس توسيع شبكتها على مسار خاص على طول 20 كم يمر على قصر المعارض بالكرم ومنطقة الأعمال بخير الدين. ينجز قسم أول على طول 15 كلم (وسط المدينة - منطقة خير الدين). ثم يصل الخط إلى بحر الأزرق (5 كم). كما تعتزم الشركة تفريع الخط إلى مطار تونس قرطاج وربطه بمحطة الأرتال منصف باي.

#### 2- أهداف المشروع:

- تمكين المواطنين من وسيلة نقل عصرية ونظيفة وصديقة للبيئة.
- تقليص البصمة الكربونية لقطاع النقل.
- تحسين حصة النقل العمومي من مجموع التنقلات بتونس الكبرى.
- توفير نقل آمن وشامل.
- تخفيف الاكتظاظ بمداخل العاصمة.
- تلبية طلبات النقل العمومي الجماعي عبر تطور الأسطول المتجول وبالتالي تغطية أمثل للشبكة.

#### 3- كلفة المشروع المرسمة ومدة إنجازة:

كلفة المشروع (2025):

ن الدراسات التمهيدية: 0.500 م د

ن البنية التحتية: 460 م د

ن المعدات: 500 م د

مدة إنجاز المشروع: المتوقع دراسات: 4 أشهر  
طريقة التمويل:

ü قروض بنكيّة: المعدات

ü ميزانية الدولة: الدراسات والبنية التحتية

#### 4- الكلفة وتوزيعها حسب مكونات المشروع:

النسبة	المجموع	الاعتمادات المخصصة (أ د)		مكونات المشروع
		م ق خ م	م ع م	
			500	دراسات تمهيدية لخط المترو -المطار- تونس الشمالية
			460 000	البنية التحتية
				المعدات
			460 500	الجملة

(\*): المعدات: قروض بنكيّة

## تأهيل المحطات الفرعية الكهربائية على شبكة المترو ومنظومة مراقبتها والتحكم فيها عن بعد

### 1- تقديم المشروع:

يتمثل المشروع في تأهيل المحطات الفرعية الكهربائية على شبكة المترو ومنظومة مراقبتها والتحكم فيها عن بعد. حيث أنّ خمسة عشر محطة فرعية كهربائية من جملة 20 تغذي شبكة المترو تمّ تركيزها منذ أكثر من ثلاثين سنة ممّا أدى إلى وجود صعوبات في التزود بقطع غيارها وبالتالي التأثير على جاهزيتها واستجابتها لمعايير السلامة. لذلك وجب القيام بتجديد العديد من معدّاتها القديمة بمعدّات عصريّة تستجيب إلى مواصفات ومعايير السلامة المعتمدة حالياً. ويشمل المشروع:

- الإعلان عن طلب عروض للقيام باختبار معدات المحطات الفرعية الكهربائية ومنظومة التحكم والمراقبة فيها عن بعد وتحديد الحاجيات والخصائص الفنية والتقديرية المالية الضرورية للإعلان عن طلب عروض لتأهيل المحطات الفرعية الكهربائية ومنظومة التحكم والمراقبة فيها عن بعد لخطوط المترو.
- الإعلان عن طلب عروض لتأهيل المحطات الفرعية الكهربائية ومنظومة التحكم والمراقبة فيها عن بعد لخطوط المترو.

### 2- أهداف المشروع:

تجديد وتعصير المحطّات الفرعية الكهربائيّة المركّزة منذ ثمانينات القرن الماضي لجعلها مطابقة لمختلف معايير السلامة الحاليّة وذلك ضماناً للسير الطبيعي لعربات المترو.

### 3- كلفة المشروع المرّسمة ومدة إنجازها:

كلفة المشروع (2025): 10.5 م.د

- المشروع الأول:

طريقة ومرجع تحديد الكلفة: أجرة المهندس في اليوم في طلبات عروض سابقة.

الكلفة التقديرية 500 ألف دينار.

- المشروع الثاني:

طريقة ومرجع تحديد الكلفة: أثمان الصفقات C158/13 و C152/14 بعد التحيين.



الكلفة التقديرية: **10 مليون دينار**

مدة إنجاز المشروع:

ü المشروع الأول: 90 يوما

ü المشروع الثاني: 24 شهرا

طريقة التمويل: ميزانية الدولة

#### **4- الكلفة وتوزيعها حسب مكونات المشروع: (ملحق عدد 1):**

النسبة	المجموع	الاعتمادات المخصصة (أ د)		مكونات المشروع
		م ق خ م	م ع م	
			500	المشروع الأول
			10 000	المشروع الثاني
			10 500	الجملة

#### **5- تقدم الإنجاز المالي والمادي للمشروع:**

- الإعلان عن طلب العروض الخاص باختبار/ تشخيص معدات المحطات الفرعية الكهربائية ومنظومة مراقبتها والتحكم فيها عن بعد: فيفري 2025،
- إمضاء العقد: أوت 2025،
- المدة: 90 يوم
- الكلفة التقديرية 500 ألف دينار.
- المرحلة الثانية (التأهيل): إعلان طلب العروض فيفري 2026
- إمضاء العقد سبتمبر 2026،
- مدة الإنجاز 24 شهرا
- الكلفة 10.5 م د

## بطاقة مشروع

### تهيئة الجسور لخط ح م

#### 1- تقديم المشروع:

- في إطار صيانة المنشآت الفنية لخط تونس حلق الوادي المرسي، قامت شركة النقل بتونس بتكليف مكتب دراسات للقيام بالاختبارات اللازمة على السبع (07) منشآت فنية المتواجدة على خط ح.م. وقد أفضت نتائج هذه الاختبارات إلى وجوب:
- إعادة بناء الجسرين: الجسر OA4 المتواجد بالنقطة الكيلومترية 3,663 والجسر OA5 المتواجد بالنقطة الكيلومترية 12,183.
  - ترميم الخمسة (05) جسور المتبقية والمتواجدة بالنقاط الكيلومترية 1,107 (ثلاث جسور)، 15,990 و 17,129.

#### 2- أهداف المشروع:

- المحافظة على البنية التحتية للسكة الحديدية
- توفير شروط السلامة لسير القطارات

#### 3- كلفة المشروع المرسمة ومدة إنجازها:

- كلفة المشروع (2025): 30 م.د.  
 مدة إنجاز المشروع: 24 شهرا  
 طريقة التمويل: ميزانية الدولة

#### 4- الكلفة وتوزيعها حسب مكونات المشروع:

النسبة	المجموع	الاعتمادات المخصصة (أ.د)		مكونات المشروع
		م ق خ م	م ع م	
			30 000	تهيئة الجسور لخط ح م ( Remplacement des deux ponts au PK 3,229 et PK 12,189 et renforcement des ponts au PK 1,107; 15,990 et 17,129 + ( pilotage et contrôle)
			30 000	الجملة

## 5- تقدم الإنجاز المالي والمادي للمشروع:

### تدعيم الجسور:

- تم امضاء العقد في جوان 2023 وإعطاء الإذن ببداية الأشغال في ديسمبر 2023
- مدة الأشغال 24 شهرا

### تعويض جسرين:

- تم امضاء العقد في نوفمبر 2023 وإعطاء الإذن ببداية الأشغال في فيفري 2024
- مدة الأشغال 24 شهرا

جدول حول المشاريع الممولة بواسطة قروض خارجية موظفة (2025)

الملاحظات	مبلغ القروض (بالعملة الصعبة)	الممول الأجنبي	إعتمادات الدفع المخصصة إلى غاية 2025 (أد)		كلفة المشروع المحينة 2025 (أد)		كلفة المشروع الأصلية (أد)		بيان البرنامج و المشروع
			م ع م	م ق خ م	م ع م	م ق خ م	م ع م	م ق خ م	
	199,6 مليون أورو	BEI+AFD+KFW	581910	494703	1393000 أد 40% ميزانية الدولة 60% قروض خارجية	612000 أد كلفة المشروع عند انطلاق الاشغال: 852000 أد 40% ميزانية الدولة 60% قروض خارجية	الكلفة التقديرية الاصلية: 612000 أد كلفة المشروع عند انطلاق الاشغال: 852000 أد 40% ميزانية الدولة 60% قروض خارجية		الجزء الأول من الشبكة الحديدية السريعة: (الخط E تونس – بوقطفة) (الخط D تونس – القباعة)

السنة المالية: 2025

المهمة 20 : مهمة النقل

جدول تفصيلي لنفقات التأجير

\* \* الموارد العامة للميزانية \* \*

البرنامج 1 : النقل البري

البرنامج الفرعي 1 : الاشراف على قطاع النقل البري

الوحدة العملياتية 1: الادارة العامة للنقل البري

النشاط 1: تنظيم النقل البري

بحساب الدينار

الإعتمادات	البيان	ف . ف	الفصل
240 000	الأجر الأساسي والتدرج	01	101
240 000	الأجر الأساسي والتدرج	000	
650 700	المنح الخصوصية القارة	02	101
650 700	المنح الخصوصية القارة	000	
92 000	المنح المرتبطة بالوظيفة	03	101
92 000	المنح المرتبطة بالوظيفة	000	
38 000	منحة الإنتاج	05	101
38 000	منحة الإنتاج	000	
2 000	المنح العائلية	13	101
2 000	المنح العائلية	000	
198 300	المساهمات المحمولة على المشغل	14	101
198 300	المساهمات المحمولة على المشغل	000	
1 221 000	جملة النشاط :		

## النشاط 7: مساعدة شركة المترو الخفيف بصفاقس

بحساب الدينار

الإعتمادات	البيان	ف . ف	الفصل
1 076 000	مؤسسات أخرى	30	125
1 076 000	شركة المترو الخفيف بصفاقس	002	
1 076 000	جملة النشاط :		

## النشاط 8: مساعدة ديوان المعابر الحدودية البرية

بحساب الدينار

الإعتمادات	البيان	ف . ف	الفصل
2 362 000	مؤسسات أخرى	30	125
2 362 000	الديوان الوطني للمعابر الحدودية البرية	003	
2 362 000	جملة النشاط :		

جملة الوحدة العملياتية : 4 659 000

جملة البرنامج الفرعي : 4 659 000

جملة البرنامج : 4 659 000

## البرنامج 2 : الطيران المدني

## البرنامج الفرعي 1 : الاشراف على قطاع الطيران المدني

## الوحدة العملياتية 1: الادارة العامة للطيران المدني

## النشاط 1: القيادة

بحساب الدينار

الإعتمادات	البيان	ف . ف	الفصل
204 000	الأجر الأساسي والتدرج	01	101
204 000	الأجر الأساسي والتدرج	000	
542 000	المنح الخصوصية القارة	02	101
542 000	المنح الخصوصية القارة	000	
99 000	المنح المرتبطة بالوظيفة	03	101
99 000	المنح المرتبطة بالوظيفة	000	
46 200	منحة الإنتاج	05	101
46 200	منحة الإنتاج	000	
2 800	المنح العائلية	13	101
2 800	المنح العائلية	000	
255 000	المساهمات المحمولة على المشغل	14	101
255 000	المساهمات المحمولة على المشغل	000	
1 028 000	تأجير العسكريين	15	101
1 028 000	تأجير العسكريين	000	
2 177 000	جملة النشاط :		

جملة الوحدة العملياتية : 2 177 000

جملة البرنامج الفرعي : 2 177 000

جملة البرنامج : 2 177 000



## البرنامج 3 : النقل البحري والموانئ

## البرنامج الفرعي 1 : الاشراف على قطاع النقل البحري والموانئ البحرية التجارية

## الوحدة العمليانية 1: الادارة العامة للنقل البحري والموانئ البحرية التجارية

## النشاط 1: القيادة

بحساب الدينار

الإعتمادات	البيان	ف . ف	الفصل
147 600	الأجر الأساسي والتدرج	01	101
147 600	الأجر الأساسي والتدرج	000	
395 800	المنح الخصوصية القارة	02	101
395 800	المنح الخصوصية القارة	000	
70 500	المنح المرتبطة بالوظيفة	03	101
70 500	المنح المرتبطة بالوظيفة	000	
22 900	منحة الإنتاج	05	101
22 900	منحة الإنتاج	000	
1 000	المنح العائلية	13	101
1 000	المنح العائلية	000	
125 200	المساهمات المحمولة على المشغل	14	101
125 200	المساهمات المحمولة على المشغل	000	
763 000	جملة النشاط :		

## النشاط 3: دعم شركة ميناء النفيضة

بحساب الدينار

الإعتمادات	البيان	ف . ف	الفصل
1 400 000	مؤسسات أخرى	30	125
1 400 000	شركة ميناء النفيضة	004	

1 400 000	جملة النشاط :
-----------	---------------

2 163 000	جملة الوحدة العملياتية :
-----------	--------------------------

2 163 000	جملة البرنامج الفرعي :
-----------	------------------------

2 163 000	جملة البرنامج :
-----------	-----------------

## البرنامج 9 : القيادة و المساندة

## البرنامج الفرعي 1 : القيادة و المساندة

(الوحدة العملياتية 1: (الديوان وملحقاته ، الكتابة العامة والادارات العامة المساندة

## النشاط 1: القيادة

بحساب الدينار

الإعتمادات	البيان	ف . ف	الفصل
110 049	تأجير أعضاء الحكومة والتأجيرات المعادلة له	02	100
110 049	تأجير أعضاء الحكومة والتأجيرات المعادلة له	001	
2 203 000	الأجر الأساسي والتدرج	01	101
2 203 000	الأجر الأساسي والتدرج	000	
6 156 000	المنح الخصوصية القارة	02	101
6 156 000	المنح الخصوصية القارة	000	
700 000	المنح المرتبطة بالوظيفة	03	101
700 000	المنح المرتبطة بالوظيفة	000	
334 300	منحة الإنتاج	05	101
334 300	منحة الإنتاج	000	
60 000	منحة الساعات الإضافية و العمل الليلي	06	101
60 000	منحة الساعات الإضافية و العمل الليلي	000	
38 000	المنح العائلية	13	101
38 000	المنح العائلية	000	
1 772 600	المساهمات المحمولة على المشغل	14	101
1 772 600	المساهمات المحمولة على المشغل	000	
124 551	أعوان يشغلون خطط وقتية	01	102
124 551	أعوان يشغلون خطط وقتية	000	
824 000	الأعوان المتعاقدون والعاملون بالحصّة	02	102
824 000	الأعوان المتعاقدون والعاملون بالحصّة	000	
1 500	المنح العائلية	06	102

1 500	المنح العائلية	000	
24 000	المساهمات المحمولة على المشغل	07	102
24 000	المساهمات المحمولة على المشغل	000	
12 348 000	جملة النشاط :		

## النشاط 3: دعم الرصد الجوي

بحساب الدينار

الإعتمادات	البيان	ف . ف	الفصل
3 000 000	مؤسسات أخرى	30	125
3 000 000	المعهد الوطني للرصد الجوي	001	
3 000 000	جملة النشاط :		

جملة الوحدة العملياتية : 15 348 000

جملة البرنامج الفرعي : 15 348 000

جملة البرنامج : 15 348 000

24 347 000

جملة الموارد العامة للميزانية

الجملة العامة : 24 347 000

السنة المالية: 2025

المهمة 20 : مهمة النقل

جدول تفصيلي لنفقات التسيير

\* \* الموارد العامة للميزانية \* \*

البرنامج 1 : النقل البري

البرنامج الفرعي 1 : الاشراف على قطاع النقل البري

الوحدة العملياتية 1: الادارة العامة للنقل البري

النشاط 7: مساعدة شركة المترو الخفيف بصفاقس

بحساب الدينار

الإعتمادات	البيان	ف . ف	الفصل
280 000	مؤسسات أخرى	30	225
280 000	شركة المترو الخفيف بصفاقس	002	
280 000	جملة النشاط :		

النشاط 8: مساعدة ديوان المعابر الحدودية البرية

بحساب الدينار

الإعتمادات	البيان	ف . ف	الفصل
1 670 000	مؤسسات أخرى	30	225
1 670 000	الديوان الوطني للمعابر الحدودية البرية	003	
1 670 000	جملة النشاط :		

جملة الوحدة العملياتية : 1 950 000

جملة البرنامج الفرعي : 1 950 000

جملة البرنامج : 1 950 000

## البرنامج 3 : النقل البحري والموانئ

## البرنامج الفرعي 1 : الاشراف على قطاع النقل البحري والموانئ البحرية التجارية

## الوحدة العمليانية 1: الادارة العامة للنقل البحري والموانئ البحرية التجارية

## النشاط 3: دعم شركة ميناء النفيضة

بحساب الدينار

الإعتمادات	البيان	ف . ف	الفصل
675 000	مؤسسات أخرى	30	225
675 000	شركة ميناء النفيضة	004	
675 000	جملة النشاط :		

جملة الوحدة العمليانية : 675 000

جملة البرنامج الفرعي : 675 000

جملة البرنامج : 675 000

## البرنامج 9 : القيادة و المساندة

## البرنامج الفرعي 1 : القيادة و المساندة

(الوحدة العملياتية 1: (الديوان وملحقاته ، الكتابة العامة والادارات العامة المساندة

## النشاط 1: القيادة

بحساب الدينار

الإعتمادات	البيان	ف . ف	الفصل
1 529 473	الأكرية والأداءات البلدية	01	201
1 529 473	الأكرية والأداءات البلدية	000	
25 000	إستهلاك الماء	02	201
25 000	استهلاك الماء	000	
170 000	إستهلاك الكهرباء والغاز	03	201
170 000	استهلاك الكهرباء والغاز	000	
165 000	الإتصالات	04	201
120 000	الاتصالات الهاتفية	001	
45 000	تراسل المعطيات	002	
22 000	إقتناء الأثاث	05	201
22 000	تأنيث الإدارة	001	
700 000	الوقود	06	201
90 000	شراء الوقود لوسائل النقل	001	
610 000	حصص الوقود لفائدة الإطارات المكلفة بخطط وظيفية	003	
5 000	نفقات البريد	07	201
5 000	المراسلات الإدارية	001	
23 000	مصاريف التأمين	09	201
23 000	تأمين وسائل النقل	001	
156 060	التعهد والصيانة	10	201
55 000	الإعتناء بالبنائيات	001	
95 000	تعهد وصيانة وسائل النقل	002	
4 000	تعهد وصيانة المعدات و الأثاث	003	



2 060	عمليات الصيانة الأخرى	099	
12 000	<b>مصاريف التنظيف</b>	<b>11</b>	<b>201</b>
12 000	النققات المباشرة للتنظيف	001	
72 000	<b>لوازم المكاتب</b>	<b>13</b>	<b>201</b>
72 000	لوازم المكاتب	000	
16 000	<b>المطبوعات</b>	<b>14</b>	<b>201</b>
16 000	المطبوعات الرسمية	001	
2 700	<b>التوثيق</b>	<b>15</b>	<b>201</b>
2 700	الوثائق المكتوبة	001	
62 000	<b>الصحف والمجلات</b>	<b>16</b>	<b>201</b>
62 000	الصحف والمجلات	000	
20 000	<b>إشتراكات بوكالات الإعلام</b>	<b>17</b>	<b>201</b>
20 000	إشتراكات بوكالات الإعلام	000	
5 000	<b>تعليق ونشر الإعلانات</b>	<b>18</b>	<b>201</b>
5 000	نشر الإعلانات بالصحف و المجلات	001	
102 600	<b>مصاريف الإعلامية</b>	<b>19</b>	<b>201</b>
60 000	شراء اللوازم والمعدات	001	
20 600	شراء منظومات	002	
22 000	نققات الصيانة	003	
37 080	<b>نققات إستغلال المنظومات الإعلامية</b>	<b>20</b>	<b>201</b>
7 210	نققات استغلال منظومة "أدب"	001	
7 210	نققات استغلال منظومة "إنصاف"	002	
4 120	نققات استغلال منظومة "رشاد"	003	
8 240	نققات استغلال منظومة أمان	004	
10 300	استغلال منظومات إعلامية أخرى	099	
30 000	<b>مصاريف الإستقبالات والإقامة</b>	<b>21</b>	<b>201</b>
20 000	مصاريف الإستقبالات	001	
10 000	مصاريف الإقامة	002	
55 000	<b>مصاريف المهمات</b>	<b>22</b>	<b>201</b>
55 000	مصاريف المهمات	000	
118 000	<b>إكساء الأعوان</b>	<b>23</b>	<b>201</b>

73 000	إكساء الأعوان الخاضعين للزبي الموحد	001	
45 000	إكساء العملة وأعوان الإستقبال	002	
7 210	<b>إرجاع مصاريف التنقل</b>	<b>24</b>	<b>201</b>
7 210	المنحة اليومية للتنقل	001	
42 084	<b>مصاريف نقل الأشخاص</b>	<b>25</b>	<b>201</b>
1 084	مصاريف نقل الأشخاص بالداخل	001	
41 000	مصاريف نقل الأشخاص بالخارج	003	
75 375	<b>تكوين ورسكلة الأعوان</b>	<b>28</b>	<b>201</b>
44 000	ملتقيات للتكوين	001	
15 375	تربصات تكوين	002	
16 000	التكوين في الإعلامية	004	
515	<b>نفقات طبية لفائدة الأعوان</b>	<b>30</b>	<b>201</b>
515	نفقات التداوي	001	
10 558	<b>تنظيم الإمتحانات والمناظرات</b>	<b>31</b>	<b>201</b>
10 558	تنظيم الإمتحانات والمناظرات	000	
2 060	<b>تظاهرات دورية وأستثنائية ذات صبغة وطنية</b>	<b>36</b>	<b>201</b>
2 060	تظاهرات دورية وأستثنائية ذات صبغة وطنية	000	
58 635	<b>اللجان الطبية</b>	<b>37</b>	<b>201</b>
58 635	اللجان الطبية	000	
22 500	<b>معاليم الجولان و العبور</b>	<b>40</b>	<b>201</b>
20 000	معاليم الجولان	001	
2 500	معاليم العبور	002	
5 150	<b>خدمات أخرى لفائدة الإدارة</b>	<b>47</b>	<b>201</b>
5 150	خدمات مختلفة	099	
<b>3 552 000</b>	<b>جملة النشاط :</b>		

**3 552 000** جملة الوحدة العملياتية :

**3 552 000** جملة البرنامج الفرعي :

3 552 000 : جملة البرنامج

6 177 000

جملة الموارد العامة للميزانية

6 177 000 : الجملة العامة

السنة المالية: 2025

المهمة 20 : مهمة النقل

جدول تفصيلي لنفقات التدخلات

\* \* الموارد العامة للميزانية \* \*

البرنامج 1 : النقل البري

البرنامج الفرعي 1 : الاشراف على قطاع النقل البري

الوحدة العملياتية 1: الادارة العامة للنقل البري

النشاط 1: تنظيم النقل البري

بحساب الدينار

الإعتمادات	البيان	ف . ف	الفصل
160 000	منح جرايات عمرية مختلفة	05	300
160 000	منحة تعويضية لأصحاب الرخص الملغاة	006	
60 000	منظمات ذات صبغة خصوصية	02	307
60 000	المنظمة الدولية للنقل الحديدي الدولي	408	
220 000	جملة النشاط :		

النشاط 2: دعم الشركات الجهوية للنقل البري

بحساب الدينار

الإعتمادات	البيان	ف . ف	الفصل
402 000 000	دعم النقل	03	302
402 000 000	منحة لفائدة الشركات الجهوية للنقل	002	
	الشركات الجهوية للنقل	المنشأة :	
38 000 000	منحة استثمار لفائدة الشركات الجهوية للنقل	0403	802
500 000	بناء ورشة صيانة وإصلاح الحافلات لفائدة الشركة الجهوية للنقل بباجة	0406	802

500 000	تهيئة ورشتي زغوان والفحص لفائدة الشركة الجهوية للنقل بنابل	ج416	802
500 000	توسعة وإصلاح المستودع المركزي بسوسة لفائدة الشركة الجهوية للنقل بالساحل	ج417	802
441 500 000	جملة النشاط :		

## النشاط 3: دعم الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية

بحساب الدينار

الإعتمادات	البيان	ف . ف	الفصل
81 000 000	دعم النقل	03	302
81 000 000	منحة لفائدة الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية	001	
	<u>الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية</u>	<u>المنشأة :</u>	
12 000 000	تجديد الشبكة	0002	802
500 000	حماية شبكة السكك الحديدية	0004	802
500 000	إصلاح أضرار الفيضانات و زحف الرمال	0008	802
2 000 000	تنظيم الصيانة و تأهيل الإتصالات	0017	802
500 000	تهيئة الخطوط داخل المحطات	0019	802
25 000 000	برنامج الصيانة الكبرى	0023	802
4 800 000	كهربية خط الضاحية الجنوبية لمدينة تونس	0031	802
2 000 000	انتزاعات	0039	802
200 000	اقتناء عربات لفائدة الشبكة الحديدية السريعة	0047	802
135 000	ممرات تحتية وعلوية بالأحواز الجنوبية	0052	802
200 000	تأهيل البنية الأساسية لمحطات نقل البضائع	0053	802
300 000	تأهيل الخط 6 الرابط بين تونس و القصرين	0044	802
	<u>الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية</u>	<u>المنشأة :</u>	
6 000 000	تسديد القروض المباشرة للهيكل الأساسي للشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية	0001	820
135 135 000	جملة النشاط :		

## النشاط 4: دعم شركة تونس للشبكة الحديدية السريعة

بحساب الدينار

الإعتمادات	البيان	ف . ف	الفصل
		<u>المنشأة :</u>	
1 500 000	شركة تونس للشبكة الحديدية السريعة	0801	802
	تحويل الشبكات		
23 500 000	(تونس القباة) D البنية التحتية الخط	0803	802
38 750 000	التجهيزات الملحقة بالبنية التحتية	0805	802
4 903 000	النفقات الخاصة بالمتابعة	0807	802
100 000	برنامج الاتصال والاعلام الخاص بالمشروع	0809	802
2 500 000	تحيين دراسات القسط الثاني من مشروع الشبكة الحديدية السريعة	0815	802
		<u>المنشأة :</u>	
78 700 000	شركة تونس للشبكة الحديدية السريعة	0003	820
	تسديد القروض المباشرة للهيكل الأساسي لشركة تونس للشبكة الحديدية السريعة		
149 953 000	جملة النشاط :		

## النشاط 5: دعم شركة النقل بتونس

بحساب الدينار

الإعتمادات	البيان	ف . ف	الفصل
165 000 000	دعم النقل	03	302
124 000 000	منحة لفائدة شركة النقل بتونس : النقل عبر الحافلات	003	
41 000 000	منحة لفائدة شركة النقل بتونس : النقل الحديدي عبر المترو	004	
		<u>المنشأة :</u>	
1 500 000	شركة النقل بتونس - النقل الحديدي عبر المترو	0102	802
	(دراسة فنية للبنية الأساسية (بناء مستودع المترو بمنوبة وتمديد الخط 6		
3 000 000	تهيئة الهيكل الأساسي	0103	802
3 550 000	تدعيم الجسور بخط تونس حلق الوادي المرسي	0105	802
1 000 000	تجديد الهيكل الأساسي بخط تونس حلق الوادي المرسي	0109	802
500 000	تهيئة وتوسيع المستودعات	0116	802
3 000 000	تجديد وصيانة السكة	0118	802
200 000	تهيئة وتوسيع مستودع تونس البحرية	0120	802
4 000 000	تأهيل عربات مترو	0123	802

	المنشأة :	شركة النقل بتونس - النقل بالحافلات	
150 000	0201	تهيئة المحطات	802
1 300 000	0203	تهيئة مستودعي الشرقية و بئر القصة	802
300 000	0205	تهيئة مستودع باب سعدون	802
20 000	0206	تهيئة مستودع البكري	802
500 000	0209	تهيئة مستودع بالزهروني	802
280 000	0217	اقتناء وتركيب وتهيئة 15 محطة للتزود بالوقود بالمستودعات	802
184 300 000		جملة النشاط :	

## النشاط 6: دعم الشركة الوطنية للنقل بين المدن

بحساب الدينار

الإعتمادات	البيان	ف . ف	الفصل
3 000 000	دعم النقل	03	302
3 000 000	دعم النقل_منحة لفائدة الشركة الوطنية للنقل بين المدن	178	
3 000 000	جملة النشاط :		

## النشاط 7: مساعدة شركة المترو الخفيف بصفاقس

بحساب الدينار

الإعتمادات	البيان	ف . ف	الفصل
	شركة المترو الخفيف بصفاقس		
	المنشأة :		
7 000	تأثيث و تجهيز المكاتب	0501	802
40 000	معدات و برامج إعلامية	0502	802
4 000 000	تحويل الشبكات	0507	802
400 000	تحرير حوزة المشروع- هدم البناءات وإعادة التسييج	0508	802
400 000	دراسات طوبوغرافية مختلفة وتقسيمات وبحث عقاري	0509	802
400 000	دراسات تكميلية	0511	802
500 000	(AMO) المساعدة على التمويل والتعاقد	0513	802

5 747 000	جملة النشاط :
-----------	---------------

## النشاط 8: مساعدة ديوان المعابر الحدودية البرية

بحساب الدينار

الإعتمادات	البيان	ف . ف	الفصل
		<u>المنشأة :</u>	
60 000	تأثيث و تجهيز المكاتب	0601	802
120 000	معدات و برامج إعلامية	0602	802
2 300 000	إنجاز أشغال الصيانات الكبرى بالمعابر	0605	802
19 800 000	تهيئة معبر بوشبكة	0609	802
250 000	اقتناء معدات نظافة	ج614	802
300 000	انجاز محطة فوطوضوية	ج615	802
3 600 000	اقتناء أراضي لفائدة المعابر الحدودية البرية	ج616	802
20 900 000	تهيئة معبر ملولة	0607	802
6 000 000	تهيئة معبر رأس جدير	0610	802
53 330 000	جملة النشاط :		

جملة الوحدة العملياتية : 973 185 000

جملة البرنامج الفرعي : 973 185 000

جملة البرنامج : 973 185 000



## البرنامج 2 : الطيران المدني

## البرنامج الفرعي 1 : الاشراف على قطاع الطيران المدني

## الوحدة العمليائية 1: الادارة العامة للطيران المدني

## النشاط 1: القيادة

بحساب الدينار

الإعتمادات	البيان	ف . ف	الفصل
613 000	منظمات ذات صبغة خصوصية	02	307
155 000	المنظمة العالمية للطيران المدني	401	
244 000	اللجنة الإفريقية للطيران المدني	404	
51 000	الهيئة العربية للطيران المدني	413	
163 000	المنظمة العالمية للبحث والإنقاذ	414	
613 000	جملة النشاط :		

## ( النشاط 2: مساندة الفاعل العمومي ( شركة الخطوط التونسية السريعة

بحساب الدينار

الإعتمادات	البيان	ف . ف	الفصل
10 000 000	دعم النقل	03	302
10 000 000	منحة لفائدة شركة الخطوط التونسية السريعة بعنوان دعم النقل	008	
10 000 000	جملة النشاط :		

جملة الوحدة العمليائية : 10 613 000

جملة البرنامج الفرعي : 10 613 000

جملة البرنامج : 10 613 000

## البرنامج 3 : النقل البحري والموانئ

## البرنامج الفرعي 1 : الاشراف على قطاع النقل البحري والموانئ البحرية التجارية

## الوحدة العملياتية 1: الادارة العامة للنقل البحري والموانئ البحرية التجارية

## النشاط 1: القيادة

بحساب الدينار

الإعتمادات	البيان	ف . ف	الفصل
70 000	منظمات ذات صبغة خصوصية	02	307
70 000	المنظمة العالمية للبحرية	402	
70 000	جملة النشاط :		

## النشاط 2: دعم الشركة الجديدة للنقل بقرقنة

بحساب الدينار

الإعتمادات	البيان	ف . ف	الفصل
19 000 000	دعم النقل	03	302
19 000 000	منحة لفائدة الشركة الجديدة للنقل بقرقنة	006	
	<u>الشركة الجديدة للنقل بقرقنة</u>	<u>المنشأة :</u>	
5 000 000	برنامج الصيانة الكبرى	0300	802
250 000	إقتناء تجهيزات السلامة	0303	802
300 000	بناء محطة بحرية عصرية	0322	802
400 000	اقتناء محرك أساسي احتياطي للسفينة حشاد	ج323	802
4 000 000	تغيير منظومات الدفع للسفينة سرسينا	ج324	802
28 950 000	جملة النشاط :		

## النشاط 3: دعم شركة ميناء النفيضة

بحساب الدينار

الإعتمادات	البيان	ف . ف	الفصل

	شركة ميناء النفيضة	المنشأة :	
35 000	معدات وبرامج إعلامية	0907	802
6 000	اقتناء تجهيزات السلامة	0911	802
20 000	تدقيق السلامة المعلوماتية	0915	802
500 000	مهمة دراسة ومساندة لترويج وإسناد لزمة استغلال محطة الحاويات-المرحلة الأولية	0917	802
1 400 000	مهمة الإحاطة الفنية والمتابعة والمراقبة لإنجاز أشغال محطة الحاويات-المرحلة الأولية	0918	802
300 000	مهمة تحيين دراسات السوق وإعداد ملف طلب عروض لإنجاز الرصيف متعدد الإختصاصات في إطار لزمة	0919	802
400 000	مهمة المساندة لإعداد المخطط التوجيهي لمنطقة الخدمات اللوجستية	0920	802
35 000	تحديد منطقة الخدمات اللوجستية	ج922	802
2 696 000	جملة النشاط :		

جملة الوحدة العملياتية : 31 716 000

جملة البرنامج الفرعي : 31 716 000

جملة البرنامج : 31 716 000

## البرنامج 9 : القيادة و المساندة

## البرنامج الفرعي 1 : القيادة و المساندة

(الوحدة العملياتية 1: (الديوان وملحقاته ، الكتابة العامة والادارات العامة المساندة

## النشاط 1: القيادة

بحساب الدينار

الإعتمادات	البيان	ف . ف	الفصل
300 000	منح لفائدة جمعيات ووداديات ذات صبغة إجتماعية	08	302
300 000	وداديات الأعوان	001	
30 000	تدخلات لفائدة الرياضة والتربية البدنية	12	305
30 000	منح لفائدة الجمعيات الرياضية للأعوان	004	
110 000	منظمات ذات صبغة خصوصية	02	307
30 000	مجلس وزراء النقل العرب	412	
80 000	المنتدى الدولي للنقل	415	
440 000	جملة النشاط :		

## النشاط 3: دعم الرصد الجوي

بحساب الدينار

الإعتمادات	البيان	ف . ف	الفصل
	<u>المنشأة :</u>		
150 000	إقتناء سيارات للمعهد الوطني للرصد الجوي	0705	802
400 000	تهيئة المحطات الجهوية للرصد الجوي	0713	802
100 000	تهيئة مقر المعهد الوطني للرصد الجوي	0731	802
50 000	إقتناء تجهيزات إدارية للمعهد الوطني للرصد الجوي	0735	802
1 000 000	اقتناء وتركيز محطة لاستقبال واستغلال نواتد الأقمار الاصطناعية من الجيل الثالث	0744	802
200 000	اقتناء معدات إعلامية	0746	802

1 200 000	اقتناء معدات لحفظ وأرشفة ورقمنة المعطيات ومعالجتها (البرنامج المندمج للصدوم ضد الكوارث الطبيعية)	0749	802
90 000	إنجاز دراسات حول إدارة الجودة إيزو 9001 (البرنامج المندمج للصدوم ضد الكوارث الطبيعية)	0750	802
800 000	تقييم الأنظمة الحالية وتصميم شبكة وطنية للرصد والتنبؤ وتقديم الخدمات (البرنامج المندمج للصدوم ضد الكوارث الطبيعية)	0751	802
200 000	تحسين الإطار القانوني والتنظيمي لعمليات التنسيق والتخطيط (البرنامج المندمج للصدوم ضد الكوارث الطبيعية)	0752	802
450 000	تقييم الكفاءات وإعداد وإنجاز برنامج تطوير القدرات والتكوين (البرنامج المندمج للصدوم ضد الكوارث الطبيعية)	0753	802
80 000	تطوير آليات لتقييم فوائد التوقعات ورضاء مستعمليها (البرنامج المندمج للصدوم ضد الكوارث الطبيعية)	0755	802
270 000	تطوير منتجات خصوصية للقطاعات الاقتصادية والاجتماعية الهامة (البرنامج المندمج للصدوم ضد الكوارث الطبيعية)	0756	802
200 000	تركيز ضمان جودة المعطيات الجوية وتألية السيرورات العملياتية (البرنامج المندمج للصدوم ضد الكوارث الطبيعية)	0760	802
550 000	و WIS/GTS اقتناء معدات لتطوير شبكات تبادل المعطيات (تأهيل شبكة (البرنامج المندمج للصدوم ضد الكوارث الطبيعية) 3G/GPRS)	0761	802
3 000 000	تركيز شبكة رادار - بنية تحتية ومعدات (البرنامج المندمج للصدوم ضد الكوارث الطبيعية)	0762	802
500 000	(تهيئة وتأهيل مركز التوقعات الجوية (البرنامج المندمج للصدوم ضد الكوارث الطبيعية)	0763	802
200 000	تأهيل مخبر المترولوجيا	0766	802
100 000	تأثير الإدارة	0767	802
80 000	اقتناء معدات فلكية	0768	802
1 000 000	تطوير شبكة محطات الرصد الجوي بالمطارات (البرنامج المندمج للصدوم ضد الكوارث الطبيعية)	0769	802
30 000	تدقيق لنظم المعلومات	771ج	802
70 000	تركيز نظام أمن المعلومات	772ج	802
350 000	منظومة تصرف مندمج	773ج	802
11 070 000	جملة النشاط :		

جملة الوحدة العملياتية : 11 510 000

جملة البرنامج الفرعي : 11 510 000

جملة البرنامج : 11 510 000

---

1 027 024 000

جملة الموارد العامة للميزانية

---

**\* \* القروض الخارجية الموظفة \* \***

البرنامج 1 : النقل البري

البرنامج الفرعي 1 : الاشراف على قطاع النقل البري

الوحدة العملياتية 1: الادارة العامة للنقل البري

النشاط 5: دعم شركة النقل بتونس

بحساب الدينار

الإعتمادات	البيان	ف . ف	الفصل
	شركة النقل بتونس - النقل الحديدي عبر المترو	المنشأة :	
450 000	تهيئة الهيكل الأساسي	0103	802
450 000	جملة النشاط :		

جملة الوحدة العملياتية : 450 000

جملة البرنامج الفرعي : 450 000

جملة البرنامج : 450 000

450 000

جملة القروض الخارجية

**\*\* الحسابات الخاصة في الخزينة \*\***

البرنامج 1 : النقل البري

البرنامج الفرعي 1 : الاشراف على قطاع النقل البري

الوحدة العمليانية 1: الادارة العامة للنقل البري

النشاط 3: دعم الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية

بحساب الدينار

الإعتمادات	البيان	ف . ف	الفصل
		المنشأة :	
		رمز الحساب : 41	
500 000	إقتناء قطع غيار لفائدة الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية	ج001	802
500 000	جملة النشاط :		

النشاط 5: دعم شركة النقل بتونس

بحساب الدينار

الإعتمادات	البيان	ف . ف	الفصل
		المنشأة :	
		رمز الحساب : 41	
500 000	تأهيل وتهيئة عربات الميترو لفائدة شركة نقل تونس	ج002	802
500 000	جملة النشاط :		

جملة الوحدة العمليانية : 1 000 000

جملة البرنامج الفرعي : 1 000 000



1 000 000 : جملة البرنامج

1 000 000

جملة الحسابات الخاصة في الخزينة

1 028 474 000 : الجملة العامة

السنة المالية: 2025

المهمة: مهمة النقل

جدول تفصيلي نفقات الحسابات الخاصة

الحسابات الخاصة في الخزينة

الحساب : 41

البرنامج : 1 النقل البري

البرنامج الفرعي : 1 الاشراف على قطاع النقل البري

الوحدة العملياتية : 1 الادارة العامة للنقل البري

دينار 1 000 000

النشاط : 3 دعم الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية

دينار 500 000

بحساب الدينار

الإعتمادات	البيان	الفقرة الفرعية	الفقرة	الفصل
500 000	إقتناء قطع غيار لفائدة الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية			802

500 000	إقتناء قطع غيار لفائدة الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية	ج001	
---------	---	------	--

النشاط : 5 دعم شركة النقل بتونس 500 000 دينار

بحساب الدينار

الإعتمادات	البيان	الفقرة الفرعية	الفقرة	الفصل
500 000	تأهيل وتهيئة عربات الميترو لفائدة شركة نقل تونس			802
500 000	تأهيل وتهيئة عربات الميترو لفائدة شركة نقل تونس		ج002	

جملة البرنامج الفرعي 1 000 000

جملة البرنامج 1 000 000

جملة الحساب 1 000 000

جملة الحسابات الخاصة في الخزينة 1 000 000

الجملة العامة 1 000 000